

Další zdroj silničních závodů

Je tomu již několik let, co se většina známých velkých motocyklových firem (NSU, Gilera, MV Augusta, Moto Guzzi, BMW, Norton, AJS, DKW) otičlání vzdala závodní činnosti. V té době se zřejmě mluvilo eo podniknout, aby se závodně vysokým rychlostem strojů zabralo 500 cm a jak zajistit bezpečnost jezdců, kteří v době závodů na silnicích finančním ziskem riskovali své životy v bitvě o převenství. V té době také vyvrcholila konjunktura v motocyklech na většinu evropských trhů a závodění přestalo mít tak pronikavý význam v propagačích těchto firem, které svou výrobu rapidně začaly omezoval. FIM sice vyhlásila některá opatření v aerodynamické krytí motocyklů, ale k pronikavému snížení rychlosti tímto opatřením nedošlo. V dalších letech byl dovezen nový speciální závodní stroje z Dalekého východu, které ve třídě

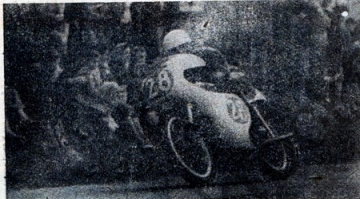
silnic jsou poměrně levné. Jsou to většinou odvozeny sériové vyráběných motocyklů. Cenou se zpravidla liší asi o deset až dvacet pět procent cen sériových strojů. Musí jich být vyrobeno minimálně 200 kusů, což má již i prodejní efekt pro řadu menších výrobců. výrobce a meebanky" v jedné osobě však je práce jen jejich činnost v této skupině značně omezena a proto na podzimním kongresu FIM v Bruselu byl závodění, projednána a zavedena další formule pro silniční motocyklový sport „Junior“.

Cílem této formule je, aby závodění bylo převedeno do oblastí možností veřejnosti a umožnilo malým továrnám i soukromníkům zúčastnit se silničních závodů a vyvíjet závodní stroje. Zavedená formule „Junior“ je vypsána zatím

jednoduchou kontrolou technickým komisařům.

Problémem silničního sportu v Československu se zabývala na své schůzi silniční skupina sportovního odboru a sportovní odbor motoristické sekce EV Svaz armá, a dospěl k závěru, že mistrovství CSSR na rok 1953 bude vypsáno ve třídě do 175 cm pouze podle formule „Junior“; ostatní třídy jako i letošního roce. Na rok 1954 bude vypsáno mistrovství podle formule „Junior“ i pro třídu 250 cm.

Krajské závodění se na roce 1953 pojedou s motocykly formule Junior ve třídách 50, 175 a 250 cm, takže budou mít proti mistrovství CSSR potřebný předstih. Proti mezinárodním předpisům bude povolen na mistrovství CSSR i krajských přeborech závod motocyklů s dvoudobým jednoválcovým motorem, u kterého nemusí být rozvod pístů, ale může být i součástí. Tato výjimka platí až do roku 1954 včetně. Jan KRIVKA



Stroj, na němž startoval nadějný B. Stalá, odpovídal požadavkům formule Junior. Podobné upravených strojů je ke třídě do 175 cm většina

do 250 cm během krátké doby dosahy vysokých rychlostí a zcela otladly pole. V čemž bezkonkurenčním zápolení dohánely svých úspěchů. Toto bylo úst v boji mistrovství světa.

Sportovní a technická komise FIM se snažila postupně přivést silniční závodění do sféry sériové vyráběných strojů. Proto po několikátých rozporůch o parametrech byla vypsána a závodění formule sportovních motocyklů pro mezinárodní závody a uveřejněna v příloze „B“ Mezinárodních sportovních řádů. Některé federace, jako italská, francouzská a španělská, byly iniciativněji a vypracovaly si řady pro sportovní motocykly již dříve samy a již několik let podle nich jezdí mistrovství svých zemí. Tenté druh silničního sportu byl v minulém roce zaveden i v NDR.

Zavedení těchto dvou formulí, tj. speciálních závodních strojů a strojů sportovních, nastala práce jen v silničním sportu meze. Závodní motocykly jsou stroje příliš speciální, jejich konstrukce jde dál a dál od konstrukce prodejních strojů, jejich výroba se stala nákladná a jejich vývoj tím, že jsou ve specializované oblasti, má pro konstruktéra a výrobce prodejních strojů stále menší a menší význam, neboť na nich nezávisí existenci.

Sportovní stroje naproti tomu mají pro silniční sport velký význam a to ze dvou hledisek. Ze sportovního hlediska je to nejlepší příležitost k výchově nových mladých jezdeckých kádřů, neboť tyto

mezinárodně pro třídy 125, 175 a 250 cm a blázi pro léta 1963-1965 s těmito požadavky:

1. Motocykly nesmějí mít motory více než dvouválcové.
2. Chlazení musí být vzduchem.
3. Převodovka nejvýše pětistupňová.
4. Musí být používáno běžné palivo podle ročenky FIM (v CSSR palivo „Special“).
5. Je povolen jen jeden karburátor na válec nebo karburátor s dvěma difusory pro dvouválec.
6. U čtyřválcových motorů se povoluje provoz, jak je uvařováno běžně v hlavě, nejvýše 1 v každých hřídel v hlavě, nejvýše 2 ventily v hlavě na jeden válec a musí být ovládný vratnými pružinami.
7. U dvoudobých motorů musí být rozvod pouze pístem.

Ostatní výbava strojů musí odpovídat předpisům pro silniční závody, tj. stroj může být opatřen kapotází, nemusí mít úplnou elektrickou instalaci. (Nemůže být také připuštěn pro normální silniční jezdce.)

Tato formule má své ohromné výhody hlavně pro soukromé jezdce. Změní se nebo úplně zmizí rozdíl mezi nimi a továrními jezdci. Silniční sport by se měl tímto způsobem stát daleko zajímavějším, neboť rychlostí strojů bude dosti velká a konkurence bude vyrovnaná, ne jak to bylo dosud, kdy jeden nebo dva tovární jezdci na výkonnějších strojích bojovali proti ostatním jezdci.

Předpis je stanoven tak, že dovoluje

Eliminace ve sportu

Mezinárodní motocyklová federace FIM spolu s dalšími osmi vchovními sportovními organizacemi se obrátila na vlády USA, SSSR, Spojeného království, Francie, NSR a NDR, upozorňující „na nutnost umožnit všem zemím, aby svobodně součástí v mezinárodním sportu“. V podání se praví:

„U těchto dnů, kdy státy mají obříze, aby se dohodly v politické oblasti, žádáme, aby veškerá podpora byla poskytnuta na poli, na němž je dohoda možná a skutečně už existuje.“

Mezinárodní sportovní utkání pomáhají přivodit příznivé ozduší a pěstovat ideu sportovní spolupráce, což musí nezbytně mít příznivý vliv na všechny mezinárodní vztahy.

Je nejvýš politováníhodné, že určité země dnes ještě odmítají sportovcům některých zemí právo zúčastňovat se mezinárodních podniků, odhodňující se to politickou nutností.

Je tomu tak zejména, pokud jde o východní Německo, jehož sportovcům je často odpráno právo účasti na mezinárodních sportovních podnikcích západní Evropy.

Jsmo zale nepolitická a lítujeme, že sport má stále trpět politikou. Věříme, že můžeme opravdově přispět k mezinárodnímu dorozumění v době, kdy je toho nejvíce zapotřebí.

Žádáme vás proto nalháat, abyste odstranily všechny překážky, které stojí v cestě mezinárodním sportovcům a abyste sportovcům bez ohledu na jejich státní příslušnost povolily srovně cestování, aby se mohli zúčastňovat mezinárodních podniků.“

Zúčastněné mezinárodní organizace reprezentují tato sportovní odvětví: motocyklismus, košíkovou, gymnastiku stolní tenis, zápasníky-amatéry, fotbal, kanoistiku, bruslení a lyžaření a navíc se připolija britská federace cyklistů. O akci byla vyrozuměna též OSN a organizace světového tisku.

Podobný závazek protedala FIM dříve již vládě NSR v souvislosti s letošním Šestidnem v Ga-Pa. Naléhání FIM do reprezentantů NDR byl povolen vstup do NSR, zůstalo tehdy bezvýsledné.