

# OLOMOUC URČILA MISTRY

V parkovišti závodních strojů na Kopeckém okruhu se v polovině září naposledy sešli naši silniční závodníci k bojům o mistrovské body. Vybrali si dobře. Pořadatele i počasí. A svým sportovním zápolením a předvedeným uměním doslova nadchli přítomné diváky. Ti tedy mohli být právem spokojeni se závodníky. Bohužel nemohli být s diváky spokojeni jezdcí, ani pořadatelé a nebyli jsme s nimi spokojeni ani my. Po pravdě řečeno, tak neukáznění diváci se už na žádných závodech nevykytují. Marné bylo napomínání hlasatelů, četných pořadatelů i příslušníků VB, s ohromnou pravidelností vždy znovu a znovu zaplnili místa, odkud je před chvílí pořadatelé vykazali a při samotném závodě nejen že nebyli za příkopy a nebo alespoň v nich, ale nestačila jim ani krajnice a stáli přímo na silnici. A to byla vůči jezdcům opravdu velká bezohlednost.

Vraťme se k pořadatelům. Proti loňsku prodloužili okruh na 6800 m s výškovým rozdílem 72 m. Přidané úseky jsou dlouhé rovinky, z nichž první nemá příliš dobrý povrch. Naopak zase horní část (před Samotíškami) nově upravili s povrchem z hrubozrnného asfaltu. O závodníky se svědomitě starali a uspořádání závodu se zhostili (až na ty diváky) opravdu dobře.

## VE TŘIDĚ DO 125 ccm

bylo na mistrovský titul několik uchazečů. Nejvážnější, Bojer a Zipek, dělil pouhý jeden bod a oba měli prakticky stejnou naději na titul mistra. Oba se také několikrát během celého závodu vystřídali ve vedení, až nakonec zvítězil Bojer. Na třetím místě dojel opavský Vavrla, jehož čtyřpřevodová CZ OHC z první série již nemůže stačit novějšími stroji. Protože však po celou sezónu dojížděl do cíle vždycky na čele jezdců, zvláště v náročnějších okruzích, kdy rozhodovalo více jezdecké umění než pouhá rychlost motocyklu, je namístě, abychom se o tomto skromném závodníku zmínili a doufali, že v příštím roce bude ještě úspěšnější. Vavrlův stálý soupeř Hejmala dojel tentokrát za ním před Křížkem a Valouchem.

**Výsledky:** 1. Bojer, CZ OHC, 35:53,2 (průměrná rychlost 113,7 km/h), 2. Zipek, CZ OHC, 35:54,4, 3. Vavrla, CZ OHC, 38:01,2, 4. Hejmala, CZ, 5. Křížek, Jawa-CZ, 6. Valouch, CZ OHC.

I když bylo

## VE TŘIDĚ DO 250 ccm

rozhodnuto o mistru ještě před startem (Helikar již nemohl být nikým předstížen, i když v posledním závodě nestartoval), přinesl tento závod napínavé boje. Startovali v něm favorizovaný Slavíček, Srna na Rainové RAVO, Schifauer se svým rychlým Speciálem, Lukšík, Gorus, Chalupník a další. Od samého začátku se ujal

vedení Slavíček, kterého konec sezóny zastihl ve velmi dobré formě a navíc má výborně připravený stroj, tentýž, který mu v prvních závodech připravil mnohé nepříjemné překvapení. Srna odstartoval až zcela vzadu, ale již ve druhém kole se propracoval na čtvrté místo, o kolo později na třetí a od pátého jezdil na druhém místě a pravidelně zvyšoval časový odstup od ostatních. V posledním kole však musel pro poruchu odstoupit. Stejně se vedlo i Lukšíkovi (jezdil třetí). Teprve v závěru uplatnil Schifauer rychlost svého motocyklu a dojel před Gorusem na druhém místě.

**Výsledky:** 1. Slavíček, Jawa OHC, 33:32,0, (průměrná rychlost 121,6 km/h), 2. Schifauer, SN Speciál, 35:18,0, 3. Gorus, CZ OHC, 35:40,2, 4. Pražák, Jawa, 5. Quierenc, ROJA, 6. Kročka, CZ 200.

## STOPĚTASEDMDESÁTKY

skončily letos ojedinelým způsobem. Čtyři mistrovské závody, čtyři starty a čtyři vítězství, to je rekordní výsledek Václava Paruse a dodejme hned, - i výsledek práce strakonických konstruktérů. Jeho nový stroj jsme již na stránkách našeho časopisu popisovali a s jezdcem naše čtenáře seznamovat rovněž nemusíme. I svého čtvrtého vítězství dosáhl zcela suverénním způsobem, když jezdil po celý závod v čele. Také Boček, jedoucí na stejném stroji se s jistotou vzdalil ostatním soupeřům, kteří po pravdě téměř dvěma motocyklům při nejlepší vůli nemohli na svých strojích stačit. Kročka porazil Rybku i Rezníčka a dojel na třetím místě.

**Výsledky:** 1. Parus, CZ OHC, 34:19,2 (průměrná rychlost 118,9 km/h), 2. Boček, CZ OHC, 34:25,8, 3. Kročka, CZ, 36:07,8, 4. Rybka, CZ, 5. Rezníček, CZ, 6. Krmíček, CZ.

Jako obvykle uzavírala pořad dne

## TŘIDA DO 350 ccm,

ve které mohlo získat titul mistr CSSR nejvíce jezdců. Velký favorit této třídy, Gustav Havel nestartoval a nemůže být hodnocen (nedojel předepsané čtyři závody), právě tak jako Helikar. Za těchto okolností měl největší naděje Hlaváč, který již absolvoval čtyři závody, zatímco Mrázek, který byl dosud úspěšnější, měl o závod méně a musil bezpodmínečně dojet do cíle. Po nervózním startu se ujal vedení Mrázek před Hlaváčem, a Peroutkou. Šťastný, který stejně jako Slavíček (jedoucí na Jawě 250) neodjel měřená tréninková kola a stál na startu až zcela vzadu, projel do druhého kola čtvrtý a Slavíček sedmý. Ale již v příštím kole jel v čele a Slavíček se propracoval nejprve na třetí a o kolo později na druhé místo. Mrázek se takticky držel za nimi, protože ani jeden z vedoucích dvojice ho v celkové



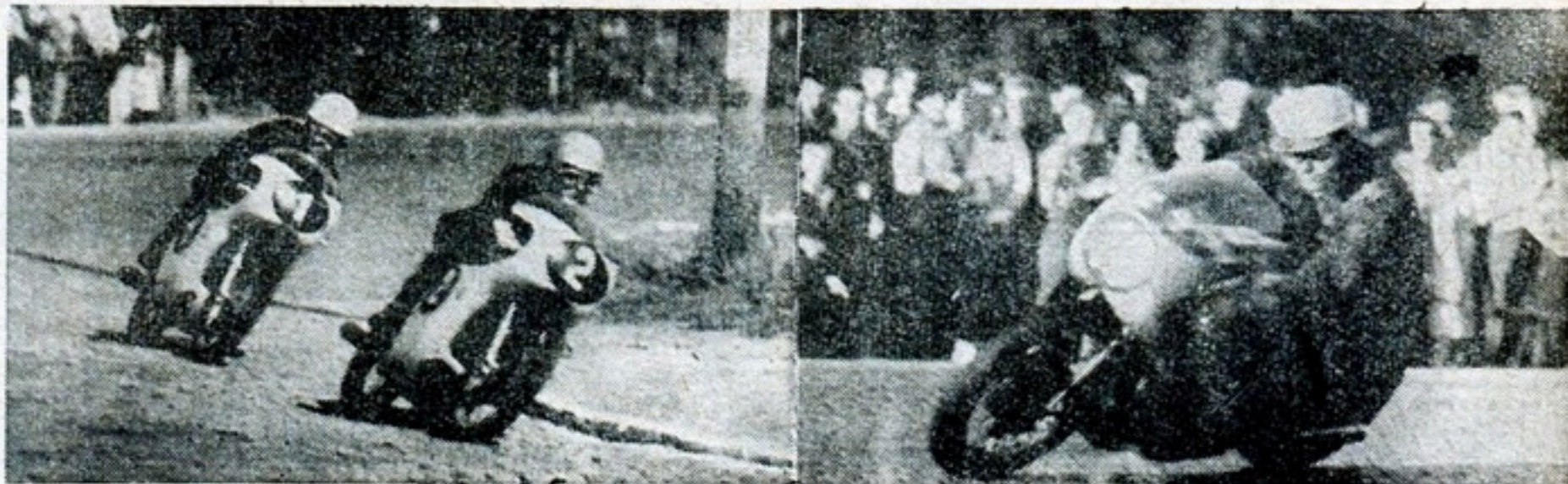
Čtyři starty - čtyři vítězství. Václav Parus měl titul mistra zajištěn již před startem posledního závodu ve třídě do 175 ccm

klasifikaci nemohl ohrozit. V závěru ho sice dotahoval Hlaváč, ale předjet ho již nestačil. Na dalších dvou místech dojeli podle očekávání Kratochvíl a Michálek. Titul přeborník získal zaslouženě Mrázek. Již vloni jsme se o tomto jezdcích zmínili a letos na výkonnějším stroji potvrdil naši prognózu. Skoda, že chce pro potíže v zaměstnání zanechat definitivně závodní činnosti.

**Výsledky:** 1. Šťastný, Jawa OHC, 32:20,2 (průměrná rychlost 125,1 km/h), 2. Slavíček, Jawa 250 OHC, 33:41,8, 3. Mrázek, Jawa OHC, 34:33,8, 4. Hlaváč, CZ OHC, 5. Kratochvíl, Jawa OHC, 6. Michálek, Jawa OHC, 7. Hejmala, Jawa, Jan SMÍD

## HOLLYWOOD CHCE NATOČIT FILM O FUNDINOVÍ

V poslední době v Hollywoodu zjistili, že filmy s tematikou ze sportovního prostředí mají dobrý obchodní úspěch. A tak se tamnější filmaři rozhodli obrátit svou pozornost k závodům na ploché dráze. Ještě letos má být natočen film o životě a životní dráze trojnásobného mistra světa na plochých drahách - Ove Fundina. Aby film měl zaručený úspěch má být hlavní ženská role svěřena známé herečce Brigitě Bardolttové. Kdo má hrát Fundina zatím nebylo oznámeno.



Z tohoto souboje vyšel nový mistr CSSR ve třídě do 125 ccm. Stal se jím Karel Bojer (1) svým vítězstvím nad Zipekem (2)

František Mrázek dojel v těžké konkurenci mistrovských závodů čtyřikrát druhý a stal se mistrem CSSR ve třídě do 350 ccm