

MISTROVSTVÍ SVĚTA V SILNIČNÍCH ZÁVODECH MOTOCYKLŮ ŠPANĚLSKO: HONDA, KREIDLER A BMW

XII. velká cena Španělska – premiéra letošního mistrovství světa se konala 6. 5. na okruhu barcelonského parku Montjuich, dlouhém 3,790 km a oplyvajícím začátkem svého druhu. Zahájila novou kapitolu silničních závodů, neboť do mistravství poprvé v jeho historii vstupují také malé stroje 50 cm.

Ze závodů vyšly vítězně a první ceně body pro letošní šampionát získaly japonské Hondy (1., 2. a 3. místo ve tř. 125 i 250) a stroje západoněmecké (Kreidler ve třídě 50 a BMW v sádkářech). Skoda, že se neuskutečnil start strojů MZ z NDR, jež byly přihlášeny ve všech třech třídách sálo, ale jezdi opět nedostali vstupní víza.

Stroje 50 cm obecně překvapivě rychlostí. Vítěz Ansheidit dosáhl 97,450 (a ve svém nejbližším kole dokonce 100,0) km/h. Busequet na španělské Derby byl o 0,7 v pomalejší, i Hondy se ukázaly velmi rychlé, ale – pro tentokrát – se ještě musely spojovat s dalšími místy. Méně úspěšné už byly japonské Suzuki. Nejrychlejší jugoslávský stroj Tomoš byl devátý.

Ve stopětadvacitkách měly Hondy jediné dva vážné soupeře, britské EMC, zdolaly však je hladce a do cíle přijely v seřazené řadě: 1., 2. a 3. v intervalech pouhých 0,4 vteřiny. Dobrou výdrž prokázaly španělské dvouobdobě jednoválcové Buřtáky.

Bouřlivý průběh měl závod dvěstěpadesátek. Přičítal se se to znamenitý Ital S. Grassetti. Osamocen na nové čtyřválcové Benelli vytvářel sáňal ve dvoje tři Hondy, a odstoupem jen několika vteřin a ve 23. kole dokonce pronikl až mezi ně. V příštím kole však mu vysadilo zapalování, musel do depa a pak jen dotáhl stroj přes cílovou čáru, jako sedmý.

Závod sádkářů byl velkým soubojem starých dvou rivalů, Deubela (loňského MS) a Camathiasa. Až do 14. kola jezdili spolu takřka v závěsu, pak ale neúfelně bezplytů Camathiasa ke zpomenání.

Výsledky: 50 cm, 12 kole, 45,47 km; 1. H. G. Ansheidit (NSR), Kreidler 28:00,4, 97,450 km/h; 2. J. Busequet (Španělsko), Derby 28:01,1; 3. L. Taveri (Švýc.), Honda

28:15,9; 4. H. Gedlich (NSR), Kreidler 28:26,2; 5. T. Robb (Irsko), Honda 28:38,6; 6. T. Phillis (Austrál.), Honda; 7. M. Ichts (Jap.), Suzuki.

125 cm, 27 kole, 102,347 km; 1. K. Takahashi (Jap.), Honda 56:56,1, 102,622 km/h; 2. J. Redman (Velká Británie), Honda 56:56,4; 3. L. Taveri, Honda 56:56,5; 4. M. Hallwood (V. Brit.), EMC 56:48,7; 5. R. Avery (V. Brit.) EMC 57:29,1; 6. F. Villa (It.), Mondial 2 kol.

250 cm, 33 kole, 125,061 km; 1. J. Redman-Honda 1 hod. 03:29,2, 114,020 km/h; 2. Bob Mc Intyre (V. B.), Honda 1 hod. 05:29,2; 3. T. Phillis (Austr.), Honda 1 hod. 05:29,8; 4. D. Shorey (V. B.), Buřtáky 19 ccn, 1 ned. 06:29,8; 5. A. Pagani (It.) Benelli 32 kol; 6. M. Toussaint (Belg.) Benelli.

Sádkáři, 27 kole, 162,347 km; 1. M. Deubel (NSR) 56:47,9, 108,110 km/h; 2. F. Camathias (Švýc.) 57:53,2; 3. O. Kolle (NSR) 58:34,5; 4. A. Butscher (NSR); 5. H. Schelos (V. B.), všichni BMW; 6. Ch. Vincent (V. B.), BSA.

FRANCIE: HONDA BOJUJÍ

Velká cena Francie (12. 5.), ač jí počás přišel nepříznivě, měla hladký průběh a přinesla zajímavé výsledky. Konala se na známém autogonem okruhu u města Clermont-Ferrand, dlouhém 8,035 km s 32 zatáčkami. Na startu měla v podstatě stejné jezdce a stroje jako týden předtím v c. Španělska, jen Španělští vyřadila hrstka soukromých francouzských jezdců.

Ve tř. 125 cm dosáhli – vzdor dešti – vítěz Takahashi (jediný Japonec v počtem týmu japonské Hondy) průměru přes 100,7 km/h. Až do poloviny závodu vedl s ním určitý soubor: M. Hallwood – EMC, vyznamy pak Redman.

Stroje 50 cm už jely za encha. Když Ansheidit, nejlepší jezdec týmu Kreidler, už ve 2. kole odpadl, ujal se vedení Takahashi a Taveri na Hondách. Skvělou jízdu však je dostihl holandský šampion J. Huberts (na Kreidleru) a v posledním kole, jež zajeł průměrem 100,947 km/h! jím těsně před cílem vrazil téměř už jisté vítězí.

Pády a defekty brzy vyřadily ve dvěstěpadesátkách četné jezdce, takže se tento závod stal jakousi rodninou záležitosti Hondy. Seřazená vedoucí trojice to vynahránila divákům i v posledním kole, kdy už si to mohla „rozdat mezi sebou“ o

místa. Vzáorným sprintem vyhrál Redman o 0,3, resp. 0,5 vteřiny.

V sádkářech opakoval své vítězí v Barceloně mistr světa Deubel před Camathiasem. Čestné 3. místo obdržel nováček na kontinentě, Angličan Chris Vincent (BSA).

Výsledky – 50 cm: 8 kole, 64,400 km; 1. M. Huberts (Hol.) – Kreidler 39:00,8, 96,939 km/h; 2. K. Takahashi (Jap.) – Honda 39:39,9; 3. L. Taveri (Švýc.) – Honda 39:39,2; 4. T. Robb (Irsko) – Honda 40:02,4; 5. Selichi (Jap.) – Suzuki 40:59,0; 6. Deubel-Honda (Jap.) – Suzuki 41:01,0; 7. 125 cm: 13 kol, 101,715 km; 1. K. Takahashi (Jap.) – Honda 56:41,5; 2. J. Redman (Velká Británie), Honda 58:36,5; 3. T. Robb, Honda 58:42,6; 4. L. Taveri, Honda 58:42,9; 5. E. Degner, Suzuki 1 hod. 01:36,4; 6. J. Kissling (Arg.), Buřtáky 1 hod. 02:40,5.

250 cm: 16 kol, 128,980 km; 1. J. Redman, Honda 1 hod. 06:51,3; 2. B. Mc Intyre (V. B.), Honda 1 hod. 06:51,8; 3. T. Phillis (Austrál.), Honda 1 hod. 06:52,0; 4. D. Shorey (V. B.), Buřtáky.

Sádkáři: 13 kol, 104,715 km; 1. M. Deubel (NSR), BMS 57:37,5, 108,402 km/h; 2. F. Camathias (Švýc.), BMW 58:36,0; 3. Ch. Vincent (V. B.) BSA 1 hod. 01:57,0; 4. O. Kolle (NSR), BMW.

ZDAŘILÁ REPRIZA PŘED T. T.

Když Mc Intyre neuspěl hned napoprvé 1. IV. a Hondou 255 cm, kterou si levěm přes zimu posiloval pro letošní MS ve tř. 46 350 ccn (viz Svět motorů 4. 10), opavil se na sádkářích 23. IV. na okruhu Oulton Park, menší vel v třídě 500 ccn, jež byl v novém rekonačním čase, ale natouze v posledním kole zase odpadl (pro dříve pnutí). Těprve při třetímu startu měl s novým motorem pronikavý úspěch: 23. IV. a v okruhu Mallory Park, posiloval vlnitý úklon, ač prohrál 17. IV. a 23. IV. sádkářem B. Mittererem a dalšími nejlepšími britskými jezdci. Prvního letošního závodu o MS ve třídě 350, ang T. T. 6. V. se zúčastní i tyto stroje. Pojedu s ním Mc Intyre, Redman a Phillis. Na reprezentantů F. Stáčný a G. Haveli mů se tedy na co těšit.

HONDA 250 PŘEKONÁNA

„Nepřekonatelné“ čtyřválcové Honda 250 ccn byly přece jen překonány. V mezinárodním závodě na okruhu Cesenatico 1. V. v dalším běhu letošního mistrovství, Itálie, došlo k velkému měření síl mezi italskými a japonskými stroji. Ve tř. 250 bojovali srádně o vítězí T. Phillis a J. Redman na Hondách se 5. Grassetti na nové čtyřválcové Benelli a T. Fremm na Morini (jednoválc). Po několikařím vytrvání se vedení vyhrál nakonec Grassetti o 2,2 před Phillisem a o 1 kole před Redmanem. Provní měl v 25. kole (ze 40), když právě vedl, defekt, zdržel se a dojel až jako šestý.

ŽENY VÍTEŽÍ

XIV. Tullipánová Rallye 7.–10. II. s účastí 138 vozů a elitou evropských seřazených jezdců, se stala korolí angličtí dvojice Patt Mossové (sestry závodnice Silringa Mosse) a Ann Rileové na cest. voz Morris Cooper (do 1000 ccn). Seutř, s trati dlouhou 4016 km, měla 20 rychlostních vložek. Vítěz letošního Rallye Melle Carlo, Švéd E. Carlsson, se umístil na vee Saab jako čtvrtý. Redlielem soutěž byl Holanďan P. Nortier, předseda mezinárodní motocyklové federace (FIM) Mosso a Rileové překonaly letos Carlssonu také už ve velmi těžké Východoafrické rallye Safari (19.–23. IV., 5300 km; dojevy na 1 a Carlsson na 6. místě.



Z boje na trati Velké ceny Francie. Vpředu Camathias, na druhém místě Deubel