

BUDE ZAJÍMAT I VÁS

Na počest
SLAVNEHO VÝROČÍ

Při nedávných okresních konferencích Svazarmu vznesli někteří delegáti dotazy k řadě problémů, jimiž v současné době naše základní organizace a kluby žijí. Mezi dotazy bylo mnoho takových, které se vztahují k motorismu. Některé vám dnes předkládáme i se stanoviskem příslušných oddělení sekretariátu ústředního výboru Svazarmu:

Jak je to s návrhy na nový prozatímní řád automotoklubů?

Pracuje na nich komise při ÚV Svazarmu, složená z krajských funkcionářů na úseku motorismu. O zásadách nového řádu se diskutovalo na mnoha plénech, na poradách se zástupci sekcí a vedoucích odd. MPS při krajských výbořech. Při tvorbě řádu spolupracují funkcionáři politických, hospodářských a organizačních složek. Poněvadž pak nový řád má svou spojitost s organizačním řádem Svazarmu, vyžaduje jeho struktura i projednání s orgány vyšších stupňů mimo organizaci Svazarmu. Tím se jeho schválení poněkud prodloužilo.

Je ústřední motoristická sekce řídicím orgánem sekcí nižších stupňů?

Nikoliv. Ústřední motoristická sekce je poradním orgánem ústředního výboru Svazarmu v otázkách motorismu.

Proč je nedostatek propagačního materiálu k celostátní soutěži řidičů JEZDÍM BEZ NEHODY?

Vydání dopravních značek je především otázkou ministerstva vnitra. Svazarm ve svém plánu s touto položkou nepočítal. Značky v nákladu 200 tisíc kusů byly otištěny v časopisu Svět motorů č. 1. V samostatném vydání nemohly však zatím znovu vyjít — s ohledem na technické potíže. Pokud jde o přihlášky do soutěže, dostalo se jich pro začátek do jednotlivých krajů dostatek. To platí i o průkazkách. V okresech se však tyto materiály rozdávají administrativně, formálně, mnohdy bez ohledu na to, zda řidič má či nemá o soutěž zájem. Pak okresy reklamují další tiskopisy. Je dost příkladů, že třeba bylo do kraje

dáno na 50 tisíc přihlášek, 30 tisíc průkazek a 15 tisíc nálepek, kraj se dnes hlásí o další, přičemž do soutěže zapojil něco kolem 3000 řidičů. V nejbližší době vyjde z tiskáren dalších 400 tisíc přihlášek, takže jich bude vydáno již na milion — a to by měl být dostatečný počet.

Jak je to však se samotnými soutěžními nálepkami? Těch je skutečně málo.

Bylo jich vydáno 160 tisíc a v těchto dnech se jich do krajů rozesílá další stejný počet. K opožděnému tisku nálepek došlo proto, že máme k dispozici jenom jednu výrobní této tiskoviny. Kromě toho bylo nutno veškerý tisk zajišťovat mimo plán, což v takovém nákladu, jaký byl zapotřebí, neobešlo se bez obtíží. Z téhož důvodu vyšel také jenom jeden propagační plakát k soutěži. V těchto dnech jsou však v tisku další tři druhy plakátů. V prováděcích pokynech k soutěži byly všechny krajské výbory Svazarmu vyzvány ke spolupráci s pobočkami Státní pojišťovny, kterým byly uvolněny fondy k propagaci soutěže. V mnoha místech došlo také tímto způsobem k vydání lokálních plakátů, letáků apod.

Proč je málo motoristických výcvikových filmů?

Jednak jsou výrobně značně nákladné, jednak bylo málo příležitostí získat zahraniční filmy, jak se tato věc řeší na některých jiných úsecích naší činnosti. Současně se však připravuje film o nových dopravních pravidlech a v nejbližší budoucnosti bude značně rozšířen počet dokumentárních filmů, z nichž mno-

žádné závadného automotoklubu Svazarmu při n. p. Dioptra v Turnově, kteří tvoří jednotku Pomocné stráže VB, dali si na počest 40. výročí založení KSČ závazek, v němž stojí: Rozšíříme početní stav naší jednotky ze 14 na 20 členů, uspořádáme 15 besed s řidiči motorových vozidel o vyhláše 141 a všichni se zapojíme do soutěže Jezdím bez nehody. Dále ve městě i v závodech budeme nástěnkami seznamovat veřejnost se stavem bezpečnosti na silnicích, jednotka převezme patronát nad osmiletou řívečskou v Turnově, kde zorganizuje školení k získání odznaku BUDOUCÍ MOTORISTA a vlajky VZORNÝ CYKLISTA. (sm)

★

SOUDRUH Anton Páleník, řidič ZKJV v Dubnici nad Váhom, rozhodl se na počest 40. výročí naší strany odpracovat ve třetí pětiletce každoročně nejméně 800 brigádnických hodin v zemědělství. Že své slovo splní, to naznačil v minulém roce, kdy mu za pomoc při žňových a podzimních pracích bylo uděleno veřejné uznání. M. SOLÁR

hé lze použít jako filmy výcvikové (sportovní).

Pokud jde o zájezdy do Polska, nemohl by Svazarm zajistit stejnou výhodu svým členům, jako mají členové ČSTV při tzv. malém pohraničním styku?

Na tomto úseku uzavřel ČSTV před několika lety československo-polskou konvenci, k níž Svazarm dodatečně přistoupit zatím nemůže. Avšak mnoho základních organizací Svazarmu uskutečnilo zájezdy do Polska, zejména do oblasti polských Tater, a to na základě povolení VB v okresních a krajských městech. Žádosti byly doporučeny krajskými výbory Svazarmu a ve všech případech kladně vyřízeny. (mt)

Mistři republiky 1960

Ve středu 8. března se konalo v budově ÚV Svazarmu plenární zasedání motoristické sekce, při němž byli vyhlášeni mistři republiky v jednotlivých sportovních disciplínách za minulou sportovní sezónu. Současně se hodnotily výsledky celé motoristické činnosti za uplynulý období a diskutovalo se o jejich perspektivách pro letošní rok. Jménem předsednictva sekce přednesl referát předseda Karel Šimon. V referátu vyzdvihl práci motoristů v naší branné organizaci, poukázal na nedostatky a hovořil o úkolech, které je nutno splnit do konání II. sjezdu Svazarmu. Hovořil nejen o sportu, ale zejména o úkolech výchovných a technických, které naši organizaci očekávají při plnění usnesení ústředního výboru KSČ, a to zejména o výcviku řidičů, motoristické turistice a výchově řidičů v dopravní kázní.

Motoristická sezóna 1960 byla úspěšná. Také mistrovství republiky mělo zdařilý průběh. Vyznačovalo se dobrou a v mnohých disciplínách i vyrovnanou výkonností jezdců a velmi dobrou poadatelskou úroveň.

V jednotlivých sportovních disciplínách a obsahových třídách se mistry ČSSR stali tyto sportovci:

MOTOCYKLOVÉ SOUTĚŽE:

125 ccm — Alois Roučka, Jihočeský KV Svazarmu
175 ccm — František Darebný, Jihočeský KV Svazarmu
250 ccm — m. s. Oldřich Hamršíd, MV Svazarmu Praha
350 ccm — m. s. Vladimír Štěpán, MV Svazarmu Praha

BRANNÉ SOUTĚŽE MOTOCYKLŮ:

125 ccm — Jozef Dzuríš, Východoslovenský KV Svazarmu
175 ccm — Leopold Pilař, Jihomoravský KV Svazarmu

250 ccm — Václav Šilhavý, Středočeský KV Svazarmu
350 ccm — Stefan Franko, Východoslovenský KV Svazarmu

AUTOMOBILOVÉ SOUTĚŽE:

1.000 ccm — Viktor Mráz (spolujezdec Lad. Branda), MV Svazarmu Praha
1.150 ccm — Zdeněk Mráz — (spolujezdec Josef Hawel), TJ Dukla Praha
1.300 ccm — Oldřich Horský — (spolujezdec inž. Rieger), Středočeský KV Svazarmu

TERÉNNÍ MOTOCYKLOVÉ ZÁVODY:

175 ccm — Vlastimil Válek, Jihočeský KV Svazarmu
250 ccm — z. m. s. M. Souček, Středočeský KV Svazarmu
350 ccm — Josef Chára, MV Svazarmu Praha
500 ccm — z. m. s. M. Souček, Středočeský KV Svazarmu

SILNIČNÍ MOTOCYKLOVÉ ZÁVODY SÓLO:

125 ccm — z. m. s. František Bartoš, Severomoravský KV Svazarmu
175 ccm — František Kročka, Západoslovenský KV Svazarmu
250 ccm — z. m. s. František Šťastný, MV Svazarmu Praha
350 ccm — m. s. Gustav Havel, MV Svazarmu Praha

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ S POSTRANNÍMI VOZÍKY
500 ccm — m. s. Ladislav Štajner (spolujezdec Werner), MV Svazarmu Praha

PLOCHÉ DRÁHY JEDNOTLIVCŮ:

500 ccm — Jaroslav Machač, TJ Rudá hvězda Praha

PLOCHÉ DRÁHY DRUŽSTEV:

500 ccm — TJ Rudá hvězda Praha, Složení družstva: Luboš Tomíček, Jaroslav Machač, Bedřich Slaný, Jaroslav Hejl, Jiří Kála, Bohumil Bartoněk, Bohumil Rak.