

»PŘES DVA MOSTY«

JIRÍ SOMR

Autoklub Písek, odbočka AKRČs, uspořádal v neděli 29. července mistrovský rychlostní závod motocyklů, nazvaný závodem »Přes dva mosty«. Trať závodu je hodně těžká a obtížná, ne však nebezpečná. Pořadatelé trať dobře připravili po bezpečnostní stránce; pouze jedno místo na trati zůstalo poměrně nebezpečné — patník, který v jedné z četných zatáček vyčníval poměrně hodně do jízdní dráhy právě v místech, kde musejí závodníci jezdit v jeho těsné blízkosti, protože následovala další zatáčka na opačnou stranu. Snad bylo možno i tento nebezpečný patník odsranit nebo upravit tak, aby jezdčům nepřekážel.

Také značení tvaru zatáček a vzdáleností jezdce od nich mohlo být provedeno tak, jak bývá zvykem na větších závodech. Protože šlo o podnik mistrovský, měli na to pořadatelé pamatovat. Na nejednom dobrém místním podniku, pořádaném poměrně malou odbočkou s nepatrným kádrem nadšených pořadatelů, jsme viděli po celé trati velké a dobře patrné tabule s přesnou vzdáleností zatáčky a jejím tvarem.

A do třetice. Parkoviště závodních strojů nebylo voleno právě nejvhodnější. Výjezd z depa byl dobrý. Avšak příjezd po skončení závodu mohl být připraven a organizován lépe. Protože bylo hodně sucho (změna proti prvnímu ročníku, kdy vydatně pršelo po celý závod) a parkoviště bylo na

orné půdě, se hodně prašilo. Nebylo však nic snazšího, než z cisternového vozu, který byl přímo v parkovišti, pokropit prašnou půdu, aby jezdci nemuseli startovat, ohřívát a opravovat své stroje v prachu.

V dalším již musíme písecké pořadatele pochválit; připravili jihočeskému motoristickému obecnstvu opravdu hodnotnou a početnou účast našich předních závodníků. Již sobotní training napovídal, že nedělní závod bude probíhat ve znamení tuhých scubojů nejlepších jezdců.

Průběh závodů: v letním vedru se seřadili na startu nejdříve jezdci na strojích 350 ccm a za nimi jezdci v nejslabší třídě do 150 ccm. Hned po startu se do vedení závodu dostal Vitvar na Nortonu, sledován Lucákem na CZ OHC, Kostem na Nortonu a Stajnerem na Waltru. Vitvar si své vedoucí postavení udržel a do cíle přijel s náskokem. Pořadí na dalších místech se průběhem závodu neustále měnilo. Někteří jezdci odpadli pro poruchy strojů.

Třída do 150 ccm byla odstartována minutu za silnější třídou. Toto opatření bylo dobré, protože značně zrychlilo průběh celého sportovního odpoledne, kdy jezdci v jednotlivých třídách měli za úkol ujet 105 km (je-li v závode 15 kol a jedno kolo měřilo 7000 m).

Tak bylo na trati ve společné jízdě 40 jezdců. V nejslabší třídě do čela závodu se vypracovali jezdci ze Stra-

konice na rychlých stopadesátkách, peloton jezdců vedl Roučka, sledován Sobolíkem a Siffnerem. Dobře jezdící Roučka si vedení udržel až do konce závodu a zvítězil.

Po dojetí posledního jezdce této jízdy vyjely na trať závodní a sportovní vozy, jejichž úkolem bylo jednak v propagační a ukázkové jízdě předvést jihočeskému sportovnímu obecnstvu naše závodní automobily, které ještě nemělo možnost shlédnout, protože v jižních Čechách ještě nebyl uspořádán automobilový závod. Druhým úkolem automobilových závodníků bylo vyzkoušet trať závodu »Přes dva mosty«, zda je či není vhodná pro uspořádání automobilového závodu. A podle slov zúčastněných automobilových jezdců je trať vhodná k uspořádání takového závodu. Všem zúčastněným automobilistům se líbila. Nyní je na pořadatelích, kdy takový podnik uspořádají. Obavu o návštěvu jistě mít nemusí, protože motocyklovým závodům přihlíželo po celé dlouhé trati četné obecnstvo, které se k závodisti sjíždělo celé nedělní dopoledne.

Posledním závodem byla jízda strojů třídy do 500 ccm, po kterých v minutovém intervalu vyjeli na trať jezdci ve třídě do 250 ccm. V nejsilnější třídě se do popředí opět dostal Vitvar na Nortonu, těsně sledován Novotným na Jawa 500 ccm a Stajnerem na »kývačkovém« půllitru Jawa. Bylo škoda, že tento výborně



Obrázek vlevo: Trať závodu »Přes dva mosty« se vyznačovala jak obtížnými zatáčkami, tak i delšími rovinkami. — Obrázek vpravo: Skupina závodníků ve triuě do 500 ccm v dvojité serpentině.

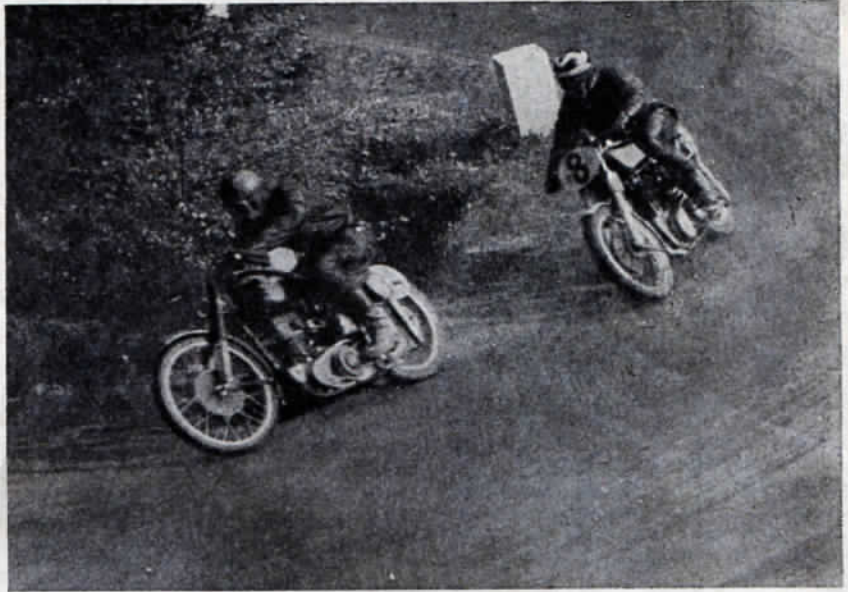
jedoucí jezdec musel závod v pátém kole vzdát pro poruchu na stroji. Ve čtvrtém kole se utvořilo pořadí jezdců: Vitvar, Novotný, Kopal a Kost, kteří v tomto sledu dojezdili také do cíle. V této třídě odpadlo během závodu ze 17 startujících 10 jezdců. Hned v prvním kole v jedné z četných zatáček se zranil jezdec Hájek, který utrpěl vnitřní zranění a frakturu levé nchy.

Třída do 250 ccm se stala kořistí mladého jezdce Markvarta, který startoval na nejrychlejších stroji CZ 250 OHC. V patách se mu však stále držel ostravský Bartoš, který jel také na stroji CZ OHC. Na dalších místech se pak vystřídalo několik jezdců.

Jednotlivé výsledky: třída do 150 ccm: 1. Roučka, CZ 150, 1:14,08.4 hod., 2. Jindrák, CZ 150, 1:15,03.7, 3. Zípek, CZ 150, 1:16,14.5, 4. Irmíš, CZ 150, 1:16,15.0, 5. Šiffner, CZ 150, 1:16,34.8.

Třída do 250 ccm: 1. Markvart, CZ OHC, 1:05,43.9 hod., 2. Bartoš, CZ OHC, 1:05,54.3, 3. Zloch, CZ OHC, 1:06,13.7, 4. Košťíř, Walter, 1:07,00.2, 5. Bedrna, Walter, 1:08,52.7.

Třída do 350 ccm: 1. Vitvar, Norton, 1:03,02.4 hod., 2. Kohlíček, CZ OHC, 1:04,07.5, 3. Štajner, Walter,



Vzorná jízda některých závodníků byla ukázkou jejich jezdeckého umění.

1:04,24.9, 4. Lucák, CZ OHC, 1:04,36.1, 1:01,24.9, 3. Kopal, Walter 350, 5. Kopal, Walter, 1:04,55.7, 1:04,41.4, 4. Kost, Norton 350, 1:05,07.8, Třída do 500 ccm: 1. Vitvar, Norton, 1:00,38.5 hod., 2. Novotný, Jawa, 5. Bílý, Norton 500, 14 kol.

ZLATÉ KOLO V TŘEBONI

Autoklub Třeboně uspořádal 5. srpna již sedmý ročník motocyklového závodu o putovní cenu »Zlaté kolo«. Vítězem závodu se stal a cenu definitivně získal jezdec Lad. Štajner, Jawa 500 ccm.

Závod se jel jako podnik oblastní a měl na startu velmi dobrou konkurenci. Trať byla letos podstatně vylepšena, organizačně byla na výši a také počasí závodu přálo.

Třidu do 150 ccm vedl z počátku Kabát, CZ, který však v 8. kole odpadl. Ve vedení jej vystřídal, počínaje 4. kolem, Jindrák, CZ, jehož ve 12. kole po tuhém boji předejel Sobolík, CZ, který pak už zůstal v čele až do cíle.

V 1 skupině dvěstěpadesátek došlo hned v 1. kole k nehodě, která vyřadila jezdce Markvarta, CZ a patrně i Dřízhalu, TWN, a která značně zdržela Štajnera, takže dojížděl 1. — i 2. kolo ještě — až na 8. místě.

Druhou skupinu dvěstěpadesátek vedl od počátku až do 15. kola dobře jedoucí Zípek, CZ; potom však odpadl. Ovšem v té době byl asi o 1 minutu pomalejší než vedoucí jezdec ve stejné fázi předešlé jízdy. Po něm převzal vedení Irmíš, Hurikán, ale po třech kolech odpadl i on. To již byla tato jízda asi o 3 minuty pomalejší než jízda předešlá. Poslední 4 kola vedl Klenovec, Jawa.

Nejzajímavější průběh měla jízda třístapadesátek. Zde od počátku úporně bojovali, jezdce v těsném sledu a jednou se vystřídavše ve vedení, Kohlíček se Štajnerem. Po-

dobný souboj o 3. a 4. místo sváděl spolu od 3. kola až do konce Frišten- ský a Zloch, o 6. a 7. místo Kába a Hlaváč, a konečně o 8. a 9. místo Pich a Pták.

V půllitrech byl Štajnerovi nejvážnějším soupeřem Vojta Diviš, který — zkoušeje novy, u nás vyrobeny motor — jezdil až do 15. kola na 2. místě. Velmi dobře si vedl také Kohlíček, který jezdil jako třetí; ve 13. kole však odpadl. Počínaje 15. kolem dostal se tak na druhé místo velmi dobrý Havel, který dokončil celý závod za Štajnerem asi o 1 minutu 34 vteřin.

Výsledky:

Do 150 ccm, 22 kol t. j. 53 680 km, startovalo 11, odpadly 3 stroje: 1. Sobolík, CZ, 42:31.8 hod., 2. Jindrák, CZ, 42:46.2, 3. Zípek, CZ, 43:30.0.

Do 250 ccm, 1. skup., 22 kol, jelo 12 a odpadlo 6 strojů: 1. Zloch, CZ, 37:35.8, 2. Štajner, Walter, 38:39.4, 3. Posekaný, CZ, 21 kol za 37:49.0

Do 250 ccm, 2. skup., 22 kol, jelo 11, odpadly 2 stroje: 1. Klenovec, Jawa, 42:09.0, 2. Brabec, Jawa, 42:23.2, 3. Koranda, Jawa, 42:33.7.

Do 350 ccm, 22 kol, jelo 14, odpadly 3 stroje: 1. Kohlíček, CZ, 36:27.0, 2. Štajner, Walter, 36:27.3, 3. Frišten- ský, CZ, 37:12.1.

Do 500 ccm, 22 kol, jelo 11, odpadly 4 stroje: 1. Štajner, Jawa, 35:36.0, 2. Havel, Walter, 37:10.1, 3. Bednář, Jawa, 21 kol.

Vil. Ronovský.

IV. mostecký okruh motocyklů vyhrál Novotný na Jawě

-pa- Čtvrtý ročník Mosteckého okruhu motocyklů se jel na prodloužené trati, měřící 2020 km a vedoucí mimo město. Ve všech třídách se jezdilo 15 kol, tedy celkem 75 km. V kategorii sidecarů bylo stanoveno 10 kol. Pořadatelem letošního ročníku byl Hornický autoklub, odbočka AKRČs v Mostě. Závodům přihlíželo několik tisíc uspokojených diváků. Mostecký okruh zaznamenal jak sportovně, tak i organizačně dobrý úspěch. Nejlepším jeho jezdce byl pražský Jan Novotný na Jawě 500 OHC.

Technické výsledky:

Třída do 250 ccm: 1. Košťíř, Walter, 48:02.0 min., 2. Skalský, Walter, 3. Bedrna, Walter.

Třída do 350 ccm: 1. Makovička, Walter, 43:25.4 min., 2. Kopal, Walter, 3. Enkar, Walter.

Třída do 500 ccm: 1. Novotný, Jawa 500 OHC, 42:00.4 min., 2. Rykr, Jawa 500 OHC.

Sidecary do 600 ccm: 1. Prchlík, NSU, 35:32.1 min., 2. Huňáček, BMW, 3. Vořch, NSU.

Úspěch vojáků v terénní motocyklové soutěži ve Mšeně

-kv- Ve Mšeně u Mělníka byla v neděli 5. srpna t. r. ráno odstartována terénní motocyklová soutěž, která měla 127 účastníků. Trať vedla jen v nepatrných úsecích okresními silnicemi, jinak výhradně terénem, vymezeným kokořínským údolím,