

# ŽIŽKOVSKÉ »DVA SMĚRY«

JIRÍ SOMR



Jirka Košťál skvělou jízdou zvítězil ve třídě 250 ccm.

V neděli 22. dubna uspořádal v Praze Autoklub Žižkov, odbočka AKRČs, oblastní rychlostní závod motocyklů, IV. ročník závodu »Dvěma směry«. Hned v úvodu musíme říci, že s uspořádáním závodu a některými případy kolem něho jsme nebyli úplně spokojeni. Chyba však není jenom na pořadatelích, je jí třeba hledat také jinde.

Na příklad bylo různé dohadování u rozdělení cen; také otázka katalogových strojů byla častým předmětem debat závodníků se sportovními a technickými komisari. Bude třeba v zájmu věci samé uveřejnit přesnou definici katalogových strojů — co smí být na normálních seriových strojích zlepšeno, sundáno a upraveno a co se dělat nesmí. Jenom tak se vyvarujeme těm různým zklamáním a zbytečným vysvětlováním.

Závodům přálo hezké slunečné počasí; sportovní obecenstvo, které vyhladovělo přes dlouhou zimní přestávku, se přišlo na závody podívat v míře nebývalé. Někteří diváci však mají ještě hodně daleko do ukázněnosti. Všichni diváci na motorist. podnicích si musí uvědomit, že se nedívají na kovanou a že si mohou stoupnout kamkoliv. Vylétnuvší míč ze hřiště mezi diváky jistě nic neznamená. Daleko již horší by to však bylo, kdyby mezi neukázněné diváky vjel v plné rychlosti závodník na motocyklu. Když usměrňují pořadatelé diváky v hledišti, dělají to ze závažných důvodů bezpečnostních.

Technických novinek a různých zlepšení na závodních strojích bylo několik. Někteří jezdci zimního odpo-

činku náležitě využili k prospěchu svých strojů, myslíme však, že také někteří »zaspali« a berou pouze z toho, co již kdysi měli. S velikým zájmem se očekával příjezd »Strakoníčárů«, kteří také nezklamali. Jejich nové závodní stroje CZ-Walter dobře obstály při svém prvním závodním křtu. Po úpravě některých maličkostí to budou dobré závodní stroje. Také jezdci, kteří na nich jeli po prvé, si je velice pochvalovali, zejména pro jejich malou váhu a výborné sezení a tím i vedení a ovládní. Zvlášť dobře se povedla třístapadesátka, kterou jezdec Lucák i přes zadření rukovětí plynu s náskokem bezpečně přivedl vítězně do cíle. Na výsledcích je nejlépe vidět, kam vede správná spolupráce. Sportovní vedoucí ve Strakonících si zaslouží pochvaly za to, že závodní stroje také svěřují do rukou novým, mladým a nadějným jezdčům.

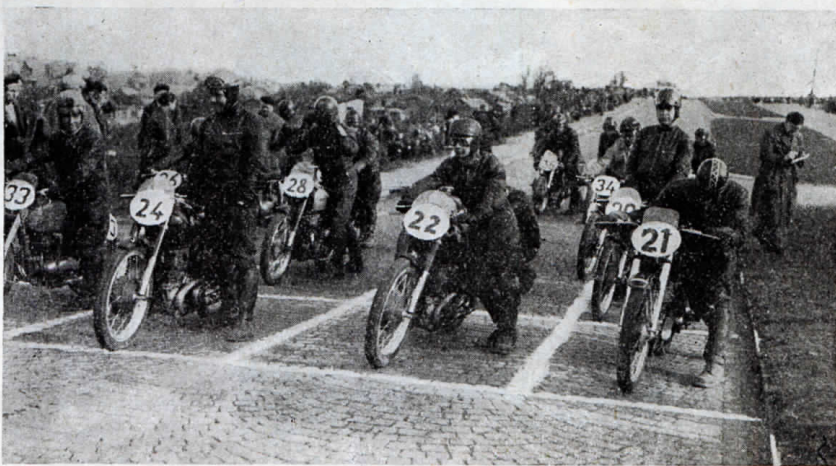
V továrně Jawa také přes zimu nezaháleli. Jejich »dvouvačicové« závodní půllitry se uvedly dobře na začátku závodní sezóny. Nevaďilo by snad pro mezinárodní konkurenci, kdyby ještě trochu získaly na maximální rychlosti. Také dvouválcová čtyřtaktí dvěstěpadesátka, vedená jezdcem Rykrem, již »nezlobí«, a když ještě získá na maximální rychlosti, bude velmi dobrým závodním motocyklem. Druhá čtyřtaktí dvěstěpadesátka, hlášená továrnou Jawa, se ve zkušebních jízdách porouchala a do závodu se nepodařilo závadu odstranit. Na dalších závodech bude již startovat. Příjemně překvapila v továrně Jawa přes zimu postavená dvoutaktí dvěstěpadesátka, do které mistr Borkovec postavil motor o 16 k. V závodech ji jel lehký jezdec Parus. Škoda, že neukázala všechno, co v ní je, protože v 8. kole se utrásl tlumič výfuku a »mašina« ztratila na výkonu. Z jezdců, kteří si zdokonalili své stroje, uvádíme jezdce Kosta, který



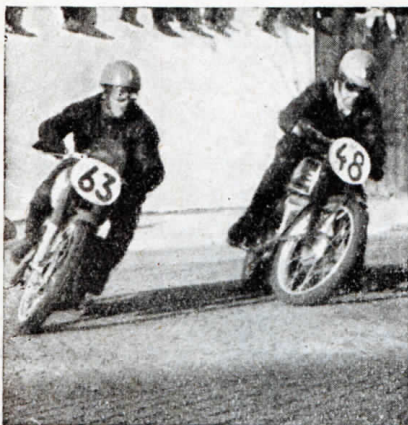
Petr Kopal na seriovém půllitru Jawa zvítězil ve třídě 500 ccm katalogových strojů.

si pro svůj starší Norton 350 připravil nový rám se zadní »křivačkou«, podobný rámu AJS. Po úpravě teleskopů, brzd a přidělení hezké nádrže, získal motocykl hodně jak na jízdnicích vlastnostech, tak i na vzhledu.

U startu se sešla silná konkurence našich předních závodníků, kteří si zde po prvé pořádně vyzkoušeli své stroje. Rádi bychom se na tomto místě vypořádali s jedním nehezkým úkazem v sobotním tréninku, kdy jezdec náhle přibrzdil před druhým závodníkem. Nechceme věřit, že případ, který mohl mít hodně nebezpečné následky, se udál schválně,



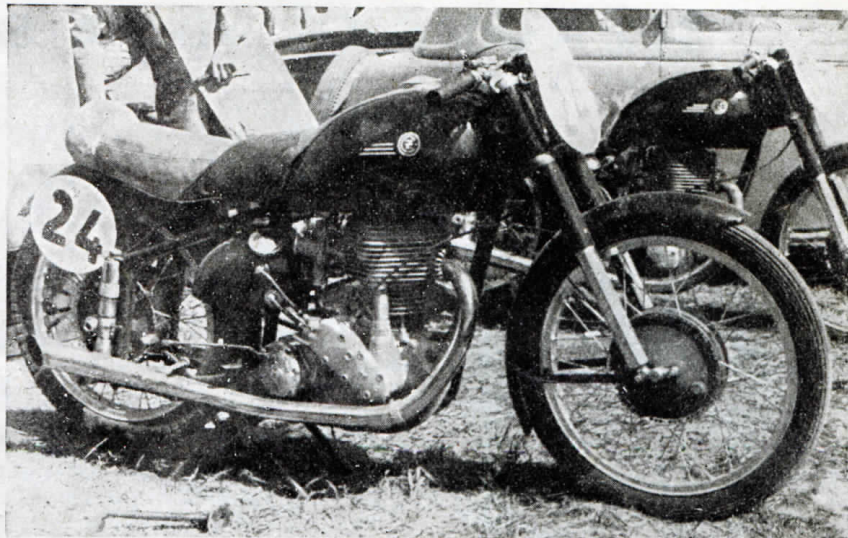
Ve třídě do 250 ccm závodních strojů jsme viděli nové závodní motocykly CZ-Walter 250 ccm.



*Jezdci Novotný a Lucák zajeli dobrý závod.*

protože zúčastněné jezdce této kolise dobře známe. Hodně nevhodné byly řeči v depotu zbytečně přítomných diváků.

Závodní trať nebudeme popisovat, protože je každým rokem stejná. Letos však byla zkrácena směrem do Vysočan, takže se jezdci otáčeli již o jednu zatáčku výše; trať měřila pouze 2000 m. Každá třída jela v závodě 25 kol, tedy 50 km. Proti dřívějším ročníkům nestartovaly letos v závodě automobily. Přibyla však jízda sidecarů, kde si někteří jezdci neodpustili atraktivní ježdění. Pozastavili jsme se nad přípustěním ke startu jednoho sidecaru, který nebyl po technické stránce správně vybaven. Spolujezdec neměl totiž ochranné



*Marhova dvěstěpadesátka CZ-Walter. Stroj vyniká výborným sezením a ovládním.*

ráčky a za jízdy se na plošině držel kusu provazu.

Na startovní čáru první přijely katalogové stroje. Závodů těchto strojů by měly být zařazovány častěji do programu silničních závodů. Jenom tak nám vyrostou nové kádry našich mladých závodníků. Závodů seriových strojů by se měly pořádat i v rámci největších a mezinárodních závodů. Na Dvou směrech byla odstartována společná jízda katalogových strojů s obsahem do 250 cm a do 500 cm; startovaly naše nové »püllitry«

čtyrtaktní dvouválcové Jawy OHC. Hned od startu se do popředí závodu vypracovaly pětistovky a do cíle přijely v tomto pořadí: I. Kopal, časem 32 : 52.1 min., II. Lucák, 33 : 04.4 min., III. Somr a IV. Plch. Dva jezdci pro poruchu na stroji závod nedokončili. Ve třídě do 250 cm se vedení po startu ujal Pergler, který vedení závodu přenechal v 9. kole Košťířovi; vypověděla mu službu svíčka. Jezdec Košťíř zvítězil v čase 38 : 19.4 min. Druhé místo si obhájila žena — Ema Parusová, která se nezalekla mužů a



*Na obr. vlevo: Někteří jezdci na seriových strojích předvedli v závodě výbornou jízdu. Na obrázku jsou jedni z nich: terénní jezdec Brtník č. 12, výborná závodnice Ema Parusová č. 9 a na püllitru Kopal č. 4. — Obr. vpravo: Jenda Lucák vede peleton jezdců v katalogových strojích.*



Skupina jezdců nejsilnější třídy do 500 ccm ve Vysočanské zatáčce.

dojela v čase 39:04.9 min. před terénním jezdce Brtníkem, který měl čas 39:09.9 min. Ema Parusová pod manželovým vedením se neustále zlepšuje od závodu k závodu a v budoucnu můžeme od ní ještě hodně očekávat. Přáli bychom si jen, aby se stala příkladem pro další ženy-motoristky. O čtvrté a páté místo během celého závodu neustále bojovali redaktor Neufus a žižkovský jezdec Vorlíček. Do cíle přijel Vorlíček před Neufusem.

Jízda sidecarů, která následovala po závodech katalogových strojů, byla

problematická. Sportovního mnoho nepřinesla a měla pouze atraktivní účel. Mnoho sidecarových jezdců a hlavně jejich spolujezdců by si mělo důkladně přečíst platné sportovní řády FIM, které pojednávají o závodech sidecarů. Jízda sidecarů se jela na 15 kol a ve třídě do 600 ccm zvíťazil Kůt NSU, čas 22:23.5 min. před Prchlíkem NSU, čas 22:47.4 min. Silnější třídu nad 600 ccm vyhrál Šaroch na BMW, čas 22:28.5 min. před Sůvou a Wildem, rovněž na BMW.

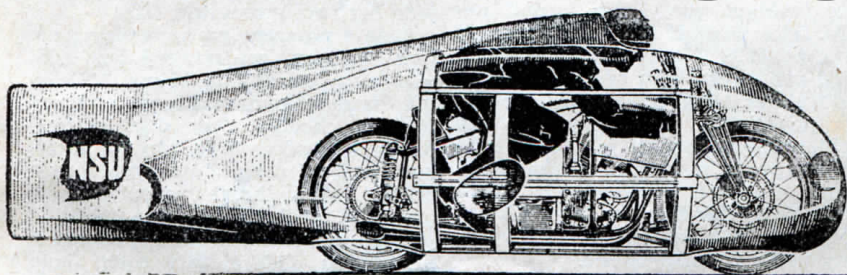
V závodních strojích do 250 ccm

zajel jezdec Košťil velice pěkný závod na dobře připraveném stroji Walter 250 ccm. Závod také vyhrál časem 33:16.5 min. Na druhém místě skončil mladý strakonický jezdec Markvart na novém ČZ-Walteru, časem 33:44.2 min.; pak dojezdil jezdcí v tomto pořadí: Rykr, čtyřtáctní Jawa, 34:17.5 min., Marha, ČZ-Walter, 34:32.0 min. a Makovička před Parusem. V této jízdě od startu neodjel rakovnický jezdec Vejvoda, který si to však vynahradil v další třídě do 350 ccm, kde již s úspěchem startoval proti silnějším strojům.

Třístapadesátky se staly poměrně lehkou kořistí zkušeného Lucáka, který, ačkoliv seděl po prvé na novém závodním stroji ČZ-Walter 350, přivedl jej vítězně do cíle v čase 31:26.4 min. Druhý dojel Skalský na Velocette, čas 31:49.1 min. a třetí Kost na Nortonu, čas 31:49.9 min. Na dalších místech dojezdil Vejvoda na Jawě 250 ccm a Ejem na Jawě 350 ccm.

Poslední závod dne, třídu do 500 ccm, vyhrál skvěle jezdcí Jan Novotný na Jawě 500 ccm časem 30:21.5 min. a zajel tak nejlepší čas závodu. Jako druhý dojezdil jezdec Bílý na Nortonu 500, čas 30:45.5 min. Na třetím místě dojezdil Lucák se svou třístapadesátkou Walter, čas 30:56.1 min. Čtvrtý skončil Dusil na Jawě 500, čas 31:22.9 min. a Kost na Nortonu 350, 31:24.0 min.

## Nový světový rekord



Celkový pohled na rekordní stroj NSU. Všechny rekordy byly dosaženy na karosovaných strojích NSU s kompresorem.

(t) Na autostrádě Mnichov—Ingolstadt bylo dne 12. dubna 1951 překonáno 8 motocyklových rekordů, mezi nimi i rekord absolutní:

### Kategorie A, třída 50.

Ridič: Georg Dotterweich.

Motocykl: Victoria jednoválec 35 × 40 mm, 38 cm.

1 letmý km, 45.8 vteřin, 79 km/h.  
1 letmá míle, 1 min. 13.7 vteřin, 79 km/hod.

### Kategorie A, třída 350.

Ridič: Wilhelm Herz.

Motocykl: NSU, dvouválec 56 × 71 mm, 347 ccm.

1 letmý km, 13.0 vteřin, 278 km/h.  
1 letmá míle, 20.8 vteřin, 279 km/h.

### Kategorie A, třída 500.

Ridič: Wilhelm Herz.

Motocykl: NSU, dvouválec 63 × 80 mm, 499 ccm.

1 letmý km, 12.4 vteřin, 290 km/h.  
1 letmá míle, 20.1 vteřin, 288 km za hodinu.

### Kategorie B, třída 350.

Ridič: Hermann Böhm.

Motocykl: NSU, dvouválec 56 × 71 mm, 347 ccm.

1 letmý km, 19.5 vteřin, 185 km/h.  
1 letmá míle, 31.4 vteřin, 185 km/h.

### Kategorie B, třída 500.

Ridič: Hermann Böhm.

Motocykl: NSU, dvouválec 63 × 80 mm, 499 ccm.

1 letmý km, 17.9 vteřin, 201 km/h.  
1 letmá míle, 28.8 vteřin, 201 km/h.



»Mobilisace pracovních sil,« napsal Viktor Loukota, jako 17. svazek sbírky Osnovy odborářského školení vydalo nakladatelství Práce v Praze. Stran 32, cena 3 Kčs brož.

»Černá odyssea,« napsal Roi Ottley, přeložil V. Vařecha, jako 38. svazek Knižnice ROD, vydalo nakladatelství Práce v Praze. Stran 424, cena 80 Kčs brož. — Černošský autor líčí dějiny černého lidu Ameriky od roku 1619.

»Hornická příručka pro hornické učně a brigádníky,« napsal J. Štikler, jako 14. svazek sbírky Technická minia vydalo nakladatelství Práce v Praze. Stran 72, obrázků 45, cena 12 Kčs brož.

»Důlní lokomotivy, dopravníky a nakladače,« napsal Ing. E. Košťál, jako 10. svazek knihovny Člověk a práce vydalo nakladatelství Práce v Praze. Stran 240, obrázků 308, cena 66 Kčs brož.

»Vyššími obrátkami za mír,« napsali V. Brašna a J. Nosek, vydala závodní rada Škodových závodů, n. p. v Plzni, stran 32, cena 5 Kčs brož. — Zkušenosti úderníků a zlepšovatelů s rychlosoustružením, které byly vydány k prvnímu celostátnímu aktivu soustružníků Československých závodů těžkého strojírenství v Plzni.