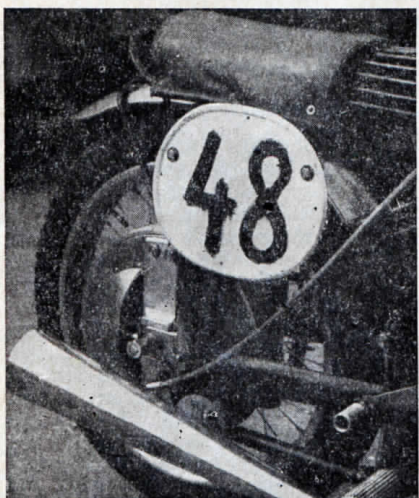


VI. MEMORIAL JUDr HAVRÁNKA V PROSTĚJOVĚ



Mohutná brzda na Waltru kroměřížského Richtra.

V. Š. Prostějovská odbočka AKRČS uspořádala dne 20. května svůj již šestý tradiční závod na 2400 m dlouhém městském okruhu, který všechny třídy jely na 22 kol. Tento oblastní podnik byl mimo domácích jezdců dobře obsazen dobrými jezdci z českých i moravských krajů. Katalogové stroje jsou již známým potěšitelným zjevem na našich podnicích. Výkonnost strojů čs. výroby bude stále stoupat, budou-li získané poznatky sdělovány v odborech závodníků ostatním členům, kteří svůj stroj teprve připravují, nebo kteří sice jezdí, avšak výkonnost svých strojů mohou ještě zlepšit. Jedním z úkolů vedoucích OZ je zachycovat veškerá zlepšení směřující k tomuto účelu a sdělovat je ÚOZ. Nedělnímu závodnímu před uzavřením trati předcházela štafeta z obce Javoříčka, která přinesla mírovou resoluci k závodu, kterou tlumočil předseda MNV s. V. Pobuda a v závěru projevu vzpomínal na tragédie zavražděných 38

občanů z této obce na sklonku druhé světové války. Katalogové stroje, a to obě třídy do 125 a do 250 ccm jely společně.

Výsledky:

Tř. do 125 ccm: 1. Svoboda, 54:09.1 — 2. Dvořáček, 54:11.1 — 3. Láník, 54:27.9 (všichni ČZ 125 ccm).

Tř. do 250 ccm: 1. Šoustal, 48:50.1 — 2. Paloušek, 49:10.1 — 3. Nejezchleb, 49:11.2 (všichni Jawa 250 ccm).

Výkony prvních tří v každé třídě jsou vsuktu vyrovnané.

Závodní stroje přivedly na start třídy do 250 ccm deset jezdců. Jak se očekávalo, ostravský Franta Bartoš svůj dobře seřízený stroj Walter-ČZ dovedl první k cíli.

Výsledky tř. do 250 ccm závodních strojů:

1. Bartoš, Walter-ČZ 43:53.2,
2. Novák, Walter-ČZ, 45:10.8,
3. Richter, Walter-ČZ, 45:30.9.

Ve třídě do 350 ccm závodních strojů »zatopil« Sedlák z Brna Vitvarovi a jen o 2 vteřiny dojel za vítězem do cíle.

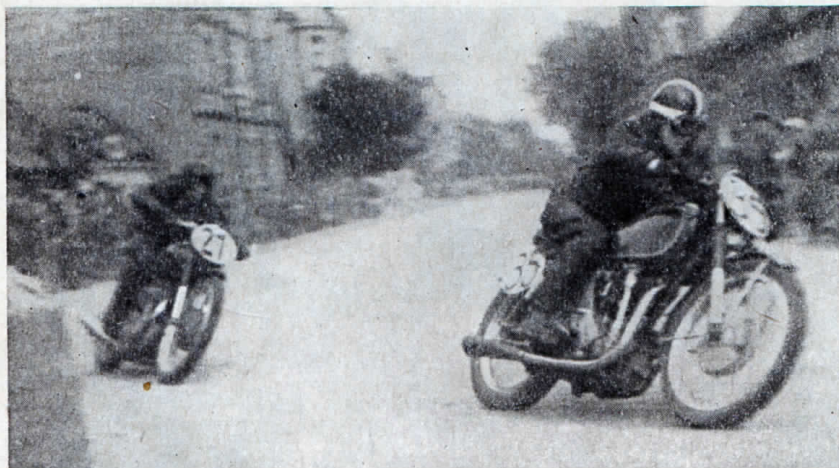
Výsledky třídy do 350 ccm:

1. Vitvar, Norton, 40:38.1,
2. Sedlák, Velocette, 40:40.2,
3. Frištenský, Walter, 41:44.1.

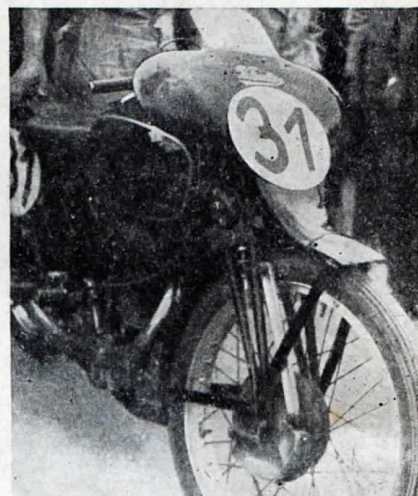
Ve třídě do 500 ccm startovaly jako obvykle mimo půllitru i třístapadesátky, které byly z předešlé jízdy »unaveny«. V tomto závodě odpadli z třístapadesátek: Kost, Frištenský, Diviš, Butula. Z pětistovek odpadli: Bílý, Sedlák, Staša. Poněvadž v tomto závodě nestartovaly tovární Jawy 500 OHC, neměl Vitvar vážné soupeře a vyhrál hladce nejvyšší třídu v nejlepším čase dne.

Výsledky třídy do 500 ccm:

1. Vitvar, Norton, 40:06.2,
2. Štajner, Walter, 40:57.2, o kolo zpět,
3. Dostál, Walter, 40:57.3, o 2 kola zpět.



Scuboj Bartoše na stroji ČZ-Walter 250 a Kosta na Nortonu 350.



Pro snížení odporu vzduchu si pořídil jezdec Sedlák aerodynamický kryt.

Závod měl rychlý spád — pořadatelé dobře zabezpečili trať — slunné počasí a asi 16.000 spokojených diváků, kteří se zájmem sledovali závod od začátku až do konce — jsou hlavní klady podniku.

*

Dobrý motocyklový klub

(t) Město Iževsk je plným sovětské motocyklové výroby. S motocyklem Iž 350 je možno se setkat ve všech končinách Sovětského svazu. Město se však nevyznačuje jen dobrými stroji, nýbrž i znamenitým automotoklubem, v jehož místnostech stráví mnoho času stovky výborných jezdců, přeborníků a rekordmanů země. Klub má světlé přednáškové síně, učební dílny, kabiny a početný park klubovních strojů. Na počátku války se musel klub uskrovnit, avšak ani na den nepřerušil svou práci po celou válku. Po jejím skončení byl majetek klubu vrácen a jeho členové spojenými silami opravili zařízení poškozených klubovních dílen.

*

Terénní závod v Žel. Brodě

V neděli dne 20. května t. r. pořádal Autoklub Železný Brod svůj I. terénní rychlostní závod motocyklů v Železném Brodě na trati, která plně neodpovídala požadavkům terénního závodu. Vedla převážně po cestách.

Pořadí v cíli:

Třída do 150 ccm: 1. F. Kohout, Liberec, 2. J. Kvasnička, Příšovice, 3. M. Parchomenko, Praha.

Třída do 250 ccm: 1. F. Vlach, Praha II, 2. P. Šmejkal, Dobříš, 3. F. Flek, Lázně Bělohrad.

Třída do 350 ccm: 1. B. Rezler, Železný Brod, 2. J. Meduna, Dobříš, 3. J. Ježek, Železný Brod.