

jsem s terénu na lesní cestu, vyhledal místo k odpočinku, svlékl soutěžáckou výstroj až do košile a oddal se klidu pralesa. Byl to pravý odpočinek pro tělo a uklidnění po duševním boji: Mám, nemám. Tu a tam zabzučela moucha, v záři slunka zaleskl se motýl a mírným vánkem se zachvěl lísteček kytičky. A žádný lidský hlas!...

Blížila se jedenáctá hodina. Naši soutěžáci vjíždějí do Prachatic jako první časové kontroly. Jakkpak asi jede synek Honza? Starost o něj nedala mi pokoje a tak jsem se zdvihl, oblékl a hajdy podívat se kratší cestou na trať do Vodňan, do druhé časové polední kontroly. Vyměnil jsem v Českých Budějovicích stopětadvacítku za dvěstěpadesátku a přijel ještě před časem. Bylo krátce před dvanáctou hodinou. První soutěžáci přijíždějí, brzy nato Honza. Bylo na nich vidět již počátek únavy z těžké cesty a na strojích též. Rozbitý reflektor, utržené číslo, ohnutá nřední vidlice, utržený výfuk, pokroucené zadní kolo, do něhož jezdec bušil vypůjčenou palicí, aby je přivedl trochu do míry. Větší polovina cesty byla za nimi.

Časově nejvypjatějším byl poslední, čtvrtý úsek trati podle sdělení velké části soutěžících; buď byl časově chybně propočten anebo byl traťově značně delší. Také na něm bylo ztraceno značné bodů.

Přehlédneme-li nyní celkový výsledek jihočeské soutěže, vidíme, že se v ní nejvíce objevily stroje Jawa 250 ccm, které je 26 starších strojů dojezdilo 6 na zlatou, tj. 33%, 10 na stříbrnou, tj. 38,4%, celkem dojezdilo 21 strojů, t. j. 81%. Bezvadně z nich projelo celou trať bez trestných bodů 14 strojů, ostatní získaly

trestné body v tak zvaných šlapáčkách. Nutno ovšem podotknout, že tyto stroje ovládali zkušení závodníci; přihlášení výhradně odbornými korporenci. Na druhém místě se uplatnily ČZ 150 ccm, z nichž sice na zlatou dojeli 2 z 15 startujících, ale na stříbrnou 9 a všichni získali trestné body na trati a většina i na šlapáčkách. I v tomto případě byly všechny stroje hlášeny zvláštními soutěžícími vedle řidičů-jezdců. Ze strojů Ogar 350 ccm ani jeden nezískal zlatou plaketu, ani neprojel celou trať bezvadně. Uznáníhodný výkon podal Jan Kamha z Ledenic na stroji Manet 90 ccm, který získal stříbrnou plaketu, a projel celou trať bezvadně a 8 trestných bodů »obdržel« jen ve šlapáčkách. Můj následovník-syn-soutěžák Honza dojel na bronzovou pouze s překročením 1 bodu přes stříbrnou. Jindy jezdívá také na zlatou. Však ho to ještě dnes dost trápí. Mimo to »vyzískal« nový rám a vidlici.

Abych shrnul: Tak už víte, proč

jsem nedojel XIII. jihočeskou motocyklovou velkou terénní soutěží? Přiznávám to nerad. Ale příčin bylo několik: 1. Pro mimořádnou obtížnost trati soutěže.

2. Pro nedostatečnost a nepřipravenost svého stroje ČZ 125 pro těžkou terénní soutěž.

3. Pro opatrnost, abych šetřil svoje zdraví a stav stroje a z toho vzniklé škody a výlohy.

A abych svoje sportovní svědomí, zatížené těmito hříchy, poněkud uklidnil, zajel jsem si týden nato náhradou cestovní soutěž na péráku na trati České Budějovice, Domažlice, Horšův Týn, Mariánské Lázně, Karlovy Vary, Plzeň, České Budějovice, celkem 555 km.

Zeptáte-li se mě nakonec, zdali pojedou příští jihočeskou soutěž, odpovím: Rozvážím, prostuduji, stačím-li, řádně připravím a budu hledět svoji reputaci napravit.

Tož na šťastnou shledanou!

Výsledek XIII. jihočeské terénní soutěže v Českých Budějovicích.

Třída	Přihlášek	Startovalo	Obdrželi				vzálo se
			zlatou	stříbr.	bronz.	upom.	
I. do 100 ccm	5	4	—	1	—	—	3—75%
II. do 125 ccm	25	21	—	7	6	—	8—38%
III. do 150 ccm	19	15	2	9	2	—	2—13%
IV. do 250 ccm	37	26	6	10	4	1	5—19%
V. do 250 ccm	11	11	—	1	6	1	2—27%
celkem	97	77	8	28	1	2	21—27%
		100%	10	36,4%	1	25,9%	27%

Klasifikace družstev

hlášeno	startovalo	klasifikováno
14	12	1

## II. MOTOCYKLOVÝ OKRUH V MORAVSKÝCH BUDĚJOVICÍCH

V neděli 19. srpna jel se jako jediný podnik v Brněnském a Jihlavském kraji místní II. rychlostní závod motocyklů o putovní pohár města Moravské Budějovice. Závod byl vyhrazen seniorům III. a IV. kvalifikační třídy kraje Jihlavského a Brněnského. Se souhlasem ÚSO byl povolen výjimečně také start jezdcům z kraje Českobudějovického. Závodní trať, měřící 1690 m, má značný výškový rozdíl a 6 ostrých pravouhlých zatáček a 1 zatáčku dlouhou. Polovina okruhu je pěkná — dlážděná a asfaltová vozovka — druhá polovina je prašná a poněkud úzká. Všechny třídy jely okruh 20krát, jezdcí tedy absolvovali 33 km 800 m. Závod se jel již podle nových sportovních řádů. — Všechny čtyři třídy byly plně obsazeny po 11 jezdcích.

Z domácích strojů převládaly Jawa 250, Ogar 350 a ČZ 125, upravené pro sportovní ježdění amatérsky v dílnách odboček AKRČs nebo doma. Ze závodních strojů jely 3 Walter a 1 Hurikan (prototyp). Na upravených katalogových strojích bylo vidět několik velmi zajímavých řešení kyvných zadních vidlic (zvláště

ČZ jezdc Kolátora z Jihlavy) a pak dnes již běžné úpravy motoru. Organizace závodu byla velmi dobrá a závod měl rychlý spád.

Třída 150 ccm byla od prvních kol ve znamení scubojle mezi dvěma rychlými ČZ 125 Uhlíře a Irniše a mezi DKW 125 Matuly a Puchem 125 Hrnčíře. Vítězem třídy se stal časem 33:36,0 Uhlíř — ČZ 125. Druhý dojel Irniš — ČZ 125, časem 34:04. Třetí byl Matula — DKW 125, časem 34:13,6.

Třída do 250 ccm byla svým průběhem velmi zajímavá. Ve vedení se postupně vystřídal Čada, Kuchyňka a Deraha. První dva na Jawách, třetí na Benelli. Časem 30:47 zvítězil v této třídě Čada, Jawa 250. Druhý dojel v čase 31:02,7 Deraha, Benelli 250, třetí časem 31:49,2 Kuchyňka, Jawa 250.

K velmi pěkným soubojům došlo ve třídě do 350 ccm mezi Ložinským na Walter 250, Hlaváčem na Jawa 350, Derahou na Benelli 250 a Vlčekem na Walter 250. Vítězem třídy a současně absolutním vítězem závodu se stal Ložinský, Walter 250 časem 30:31,6. Druhý dojel v čase 30:46,8

Hlaváč, Jawa 350. Třetí Vlček, Walter 250 časem 30:52,2.

Vedení ve třídě nad 350 ccm se od počátku ujal Hlaváč na Jawě a udržel si je až do konce závodu. Za ním jezdil v těsném závěsu brněnský Berger na Rudgem 500, který však ve 14. kole musel závod vzdát pro poruchu. Vítězem třídy byl Hlaváč, Jawa 350 — 30:39,6, druhým Novosad, Ogar 350 — 30:50,2, třetím Pajer, NSU 350 — 31:49,2.

V podstatě však jde o městský okruh, který nepřináší jezdcům to, co od nich požaduje denní praxe. Bylo by proto lepší, kdyby i v Moravských Budějovicích uvažovali o uspořádání terénního závodu. -VH-

### Dálkové rekordy na Puchu

(t) Na autodromu Montlhéry u Paříže překonali ve dnech 15.—16. srpna jezdci Monneret, Wandgartmann a Moury 9 rekordů na stroji Puch 250 ccm. 2000 km ujeli průměrem 118,5 km/h, 3000 průměrem 120,7 km/h, 10 hodin průměrem 129,8 km/h, 12 hodin průměrem 130,2 km/h a 24 hodin průměrem 120,5 km/h. Rekord na 24 hodin platí i pro třídy 350 ccm.