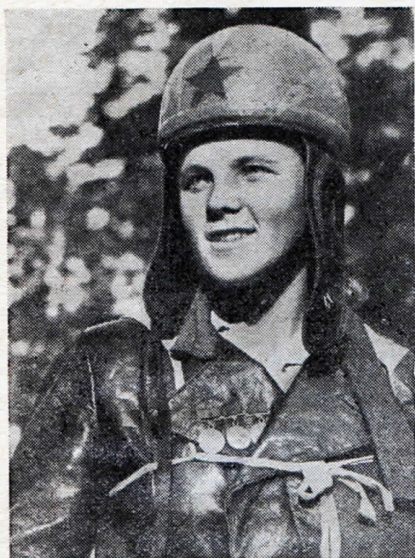


SILNIČNÍ MISTROVSTVÍ SOVĚTSKÉHO SVAZU



Mistryně sportu N. Michějeva, která zvítězila v silničním mistrovství Sovětského svazu na stroji 125 ccm.

(t) Na pokračí Tallinu, hlavního města Estonské sovětské republiky, se konalo silniční mistrovství Sovětského svazu. Již od rána směřoval k okruhu nepřetržitý proud autobusů, automobilů, motocyklů, velocipedů i chodců. Na tomto okruhu, nejlepším v celém Sovětském svazu, se již po čtvrté konalo mistrovství jednotlivců v motocyklovém sportu.

Ručička hodinek se blížila k 11. Více než 150 000 diváků, pohodlně umístěných podél celého okruhu, s nedočkavostí očekávalo počátek závodu. Většina z nich měla v rukou zápisníky, tužky a mnozí i stopky. Na tribuně rozhodčího sboru bylo 200 rozhodčích a časoměřičů. Celá trať byla zcela telefonisována a současně vybavena krátkovlnnými vysílacími stanicemi. Tím bylo umožněno dokonalé spojení se všemi kontrolními body.

Začal slavnostní nástup účastníků. Více než 100 nejlepších závodníků Sovětského svazu se dostavilo před hlavní tribunou. Mezi nimi bylo 7 zasloužilých mistrů sportu, 27 mistrů a 76 jezdců první kvalifikační třídy. Za zvuků sovětské státní hymny vytahovali pomalu rudý prapor přeborníci Sovětského svazu z loňského roku M. Vržecionko, S. Ovčinkin, V. Pylajev, A. Kulakov, I. Chochlov a I. Ozolina.

Ozval se povel »pozor, vpřed!« Všichni jezdci třídy 350 ccm rychle spustili motory a vyřítili se vpřed. Boj na trati začal. Jezdci měli za úkol absolvovat 30 kol, t. j. 202,4 km. Pro ženy byla trať o polovinu kratší, t. j. 15 kol. Trať byla značně obtížná — v každém kole 15 ostrých zatáček a mnohá stoupání a klesání.

Po třetím kole je v čele estonský jezdec Kjunmjae, v závěsu za ním

se drží Gringaut, který však v následujícím kole je nucen pro poruchu na stroji zastavit, čímž ztrácí několik drahocenných minut. Pak jsou v čele závodu Ovčinkin a Vaalla. Loňský přeborník Ovčinkin jede vysokou rychlostí. Deset prvních kol ujel značně rychleji než v loňském roce.

Tuhý zápas se rozpoutal i mezi ženami. Závod bezpečně vedla moskevská jezdka, mistryně sportu Ozolina. Za ní následovaly Estonky Trossi a Gustěl, za nimiž jela představitelka družstva RSFSR Nosenko. Sportovní boj byl v plném proudu, když pojednou začalo pršet. Ženy nemají již daleko k cíli. Rozhodčí na trati upozorňují jezdka na nutnost jet co nejopatrněji. Rychlost se poněkud snižuje. Několikanásobná přebornice Sovětského svazu Ozolina má ve 13. kole pád a dlouho nemůže natočit motor. V době, kdy se o to pokouší, ji předjíždějí soupeřky.

Mladá estonská jezdka T. Trossi se udržela v čele a projela jako první cílem, získavši tak čestný titul přebornice Sovětského svazu. Její čas byl 1:07:59,9 (průměrná rychlost 89,3 km/h). Druhá projela cílem N. Nosenko v čase 1:10:30,1, třetí Y. Gustěl — 1:10:51,7. Je třeba poznamenat, že se Gustěl podařilo dosáhnout nejlepšího času na jedno kolo 4:18 (průměr 94,1 km/h), čímž překonala loňský rekord I. Ozoliny 93,3 km/h.

Mezi muži je v čele Ovčinkin. Ujel již 17 kol. Zesilující dešť, který se změnil v lijavec, však přinutil rozhodčí sbor přijmout rozhodnutí o přerušení závodu z důvodu bezpečnosti. Po celé trati se zdvihají žluté praporky. Jezdci zastavují a opouštějí dráhu. Závod se překládá na příští

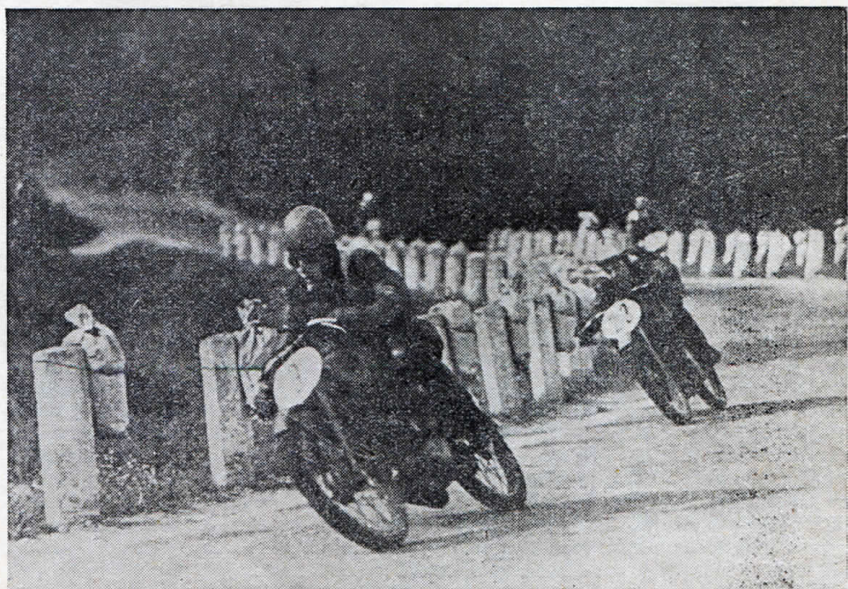
den. Diváci se nerozcházejí. Všichni doufají, že se počasí zlepší a že bude možno odstartovat třídu do 750 ccm solo.

Ve svém očekávání nejsou zklamáni. Mraky se roztrhávají a objevuje se slunce. Povrch trati osychá a tak po rozhodnutí hlavního rozhodčího se připravují jezdci na těžkých strojích ke startu.

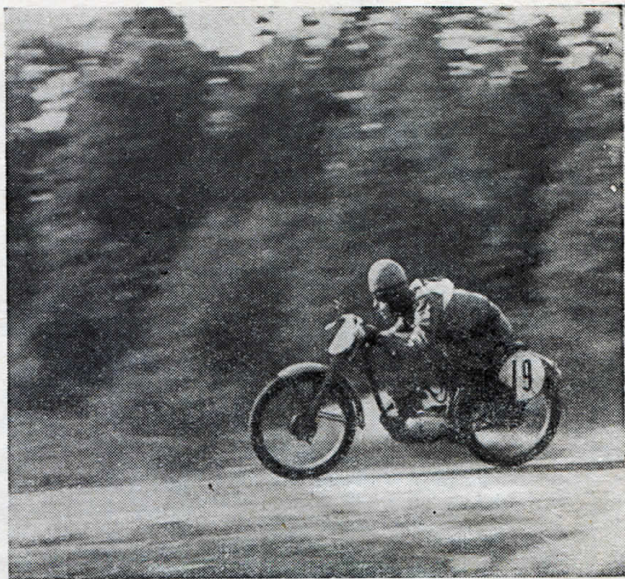
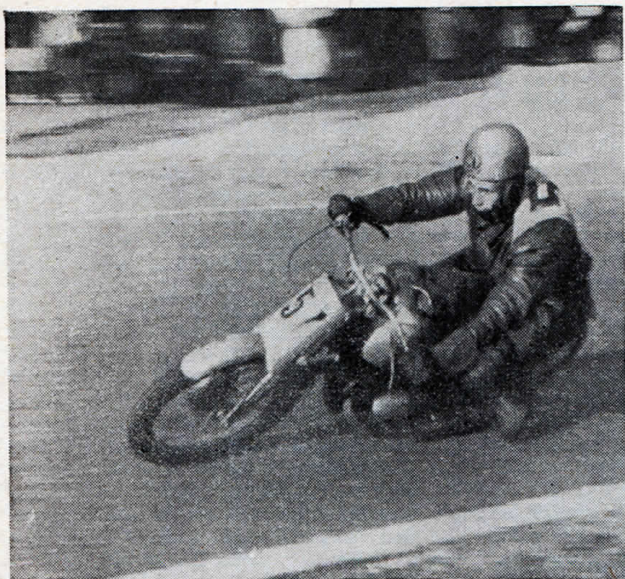
V závodě byli v čele zasloužilí mistři sportu J. Karol a V. Kulakov a mistři sportu J. Štěpanov a V. Pylajev. Pylajev neměl štěstí. V jedné z ostrých zatáček zadřel motor a musel se vzdát. Ve druhém kole odpadl Štěpanov. Karol a Kulakov zvyšovali rychlost a stále se vzdalovali svým soupeřům. Po 13 kol jel Karol v čele, máje Kulakova v těsném závěsu. Ve 14. kole však Karol pro poruchu motoru odpadl a Kulakov, který již měl veliký náskok před ostatními soupeři, pokračoval v čele závodu. Nesnížil rychlost, ba naopak v každém novém kole ji zvyšoval. Za ním byl sváděn ostrý boj o druhé místo mezi moskevskými jezdci A. Kornějevem a V. Svěšnikovem.

Zasloužilý mistr sportu V. Kulakov předvedl mistrovskou jízdu a absolvoval třicet kol jako první časem 1:58:06,4, který odpovídá průměrné rychlosti 102,8 km/hod. Svěšnikov i Kornějev rovněž dosáhli lepšího výsledku, než byl loňský rekord. Svěšnikov projel cílem jako druhý časem 1:59:15,6 (101,8 km/h) a Kornějev jako třetí v čase 1:59:37,3 (101,5 km/h). Čtvrté místo obsadil mistr sportu L. Potani (RSFSR) a páté mistr sportu S. Sergějev (Leningrad).

V druhý den závodu byl sportovní boj neméně úporný. Závod zahájily ženy na stroji do 125 ccm. Zvítězila moskevská jezdka N. Michě-



Snímek, ukazující zajímavý a obtížný úsek trati, na níž se jelo silničním mistrovství SSSR.



Na obrázku vlevo Stěpanov, který se stal přeborníkem Sovětského svazu ve třídě 350 ccm. Vpravo vítěz třídy 125 ccm N. Selivanov.

jeva (VVS), která ujela 15 kol za 1:07:07,1 (průměrná rychlost 90,5 km/h). V téže třídě ve skupině mužů zvítězil N. Selivanov (VVS), který ujel 30 kol za 2:07:42,1 (průměrná rychlost 90,5 km/h). Michějeva i Selivanov dosáhli lepších časů, než dosáhli vítězové této třídy v loňském roce.

Ve třídě do 100 ccm zvítězil Filin (VVS) časem 2:20:28,1 (průměrná rychlost 86,5 km/h). V závěru sportovního dne byl proveden závod jezdců na sidecarech 750 ccm. Zvítězil Kosmatov (Dynamo) časem 2:11:52,7 (průměr 92,1). Přeborníkem Sovětského svazu ve třídě do 350 ccm se stal A. Stěpanov (Dynamo) časem

1:59:24,3) průměrná rychlost 101,6 km/h).

Dvoudenní závod v Tallinu byl velkým sportovním svátkem. Sověští sportovci ukázali své mistrovské umění a nezkrotnou vůli zvítězit. Závod znovu dokázal vynikající kvality strojů, vyrobených v sovětských motocyklových továrnách.

MOTOCYKLOVÉ PRVENSTVÍ SOVĚTSKÉHO SVAZU

(t) Poblíž Leningradu se koncem srpna konalo utkání nejlepších motocyklistů 15 svazových republik Moskevského svazu. První den se konal terénní závod družstev na trati dlouhé pro muže 100 km a pro ženy 50 km. O dva dny později závod jednotlivců. Na terénním okruhu, dlouhém 25 km, bylo mnoho bláta, křovin, prudkých stoupání a klesání.

V první jízdě startovalo 24 jezdců na strojích do 750 ccm. Hned od startu se rozpoutal prudký souboj, protože každý se chtěl dostat jako první na úzkou stezku, vedoucí k prvnímu brodu. Brod byl značně hluboký, voda dosahovala až do výše kolen, a tak se dostala i do dobře izolovaných karburátorů a svíček. Stroje bylo nutno z brodu tlačit. V této skupině si nejlépe vedli absolutní přeborník Sovětského svazu v terénních závodech V. Platýč a leningradci M. Grěbkin a V. Sokolov, kteří své stroje v brodu »neutopili«. Úspěch jednotlivců však ještě neznamenal úspěch družstva, protože členové družstev měli stroje různých kubatur.

Po třídě 750 ccm startovali jezdcí třídy do 125 ccm. Mezi nimi bylo 23 žen, které jely 2 kola (50 km). Ve volném terénu se jezdcí brzy roz-

táhli, ale v místě vodních překážek, kde byla rychlost velmi malá, se opět sešli ve větších skupinách. Jen jezdcí z Moskvy, Leningradu a některých svazových republik měli své záběrové pneumatiky vybaveny protiskluznými hřeby. Většina jezdců startovala na strojích s pneumatikami normálními. Někteří jezdcí museli na trati opravovat. Jiní své stroje do cíle tlačili, aby nevyřadili družstvo.

Ve třetí skupině startují rychlé motocykly IŽ 350 ccm a za malou chvíli za nimi byly vpuštěny na trať motocykly s přívěsnými vozíky. Četní diváci se zájmem sledovali, kdo bude vítězem. Byl jím člen moskevského družstva V. Pylajeve, který ujel trať v čase 2:56:5. Jako druhý projel cílem člen téhož družstva V. Kulakov. Ve třídě do 125 ccm zvítězil ukrajinský jezdec L. Brytkovskij. Ve skupině žen zvítězila estonská sportovkyně V. Gustěl. Druhou byla M. Odincova z Kazachstanu. Neúspěch postihl loňskou svazovou přebornici N. Michějevu, která se vzdala již na počátku závodu pro poruchu stroje. Ve třídě do 350 ccm zvítězil moskevský jezdec J. Karol před leningradským jezdcem V. Subbotinem. Karol dosáhl nejlepšího času dne 2:46:08. V kategorii sidecarů zvítězil moskevský jezdec N. Abdrachmanov.

Rozhodčí sbor po kontrole všech zápisů z kontrolních bodů a po kontrole dosažených časů přiznal vítězství v prvenství Sovětského svazu družstvu RSFSR, které dosáhlo nejlepšího souhrnného času 50 hod. 30 min. a 35 vteřin. Celou trať projelo 11 jezdců tohoto družstva. Družstvo Moskvy, které mělo největší naději na vítězství, bylo odsunuto na druhé místo z toho důvodu, že jezdec S. Kudinov, jedoucí na stroji 125 ccm, hrubě porušil propozice závodu. Souhrnný čas Moskvánů činil 52:02:48. Na třetím místě bylo družstvo leningradské s časem 57:28:14. Motocyklisté Běloruska obsadili poslední místo ve skupině osmi družstev v první skupině. Ve druhé skupině bylo devět družstev, ale ani jedno z nich ne splnilo podmínky, které stanovily, že z devíti členů družstva musí dokončit závod nejméně sedm, má-li být družstvo klasifikováno. Nejlepších výsledků dosáhli jezdcí Kazachstanu a Azerbejdžanu.

*

O dva dny později se na stejné trati konal terénní závod o mistrovství jednotlivců. Nejdříve startovalo 16 jezdců ve třídě 750 ccm. Od začátku až do konce závodu vedl moskevský jezdec V. Pylajeve před absolutním přeborníkem Sovětského svazu v mo-

tocyklovém terénu V. Platyčem. Platyč ze závodu odpadl. Zvítězil Pylaje, který ujel 100 km trať za 2:27:29, získav tak titul přeborníka Sovětského svazu v této třídě strojů. Druhým byl jezdec I. Astafjev. Ve třídě 350 ccm, která startovala brzy po startu třídy 750 ccm, jely ženy. Zvítězila I. Ozolína časem 1:32:24 (na 50 km). Druhou byla V. Petrova časem 1:50:44.

Nešťastně počal závod žen ve třídě do 125 ccm. Z 25 závodnic odstartovalo 11 předčasně a vyjelo na trať. Traťoví rozhodčí neměli žlutých praporků (které znamenají okamžité zastavení) a pokoušeli se jezdky zastavit máváním. To se jim však nepodařilo. Teprve až v pátém kontrolním bodu byly jezdky zastaveny a vráceny na start. Rozhodčí sbor potrestal těchto 11 jezdky vyloučením ze závodu. Při druhém startu bylo tedy odstartováno jen 14 žen. Nejlepší z nich byla všesvazová přebornice N. Michějeva, která ujela trať 50 km za 1:32:13. Druhé místo zaujala estonská závodnice Gustěl časem 39:12. Ve skupině mužů třídy do 125 ccm startovalo současně 60 jezdců. Zvítězil Michajlov, který ujel 100 km za 2:39:10. Druhým byl Karpov časem 2:41:24.

Zajímavý byl závod na strojích třídy do 350 ccm. Jezdci se ve vedení střídali. Zvítězil V. Kačurin časem 2:30:48. Druhým byl Kapkančikov časem 2:33:03. A tak Pylaje, vítěz třídy 750 ccm, zůstal nejrychlejším a stal se absolutním přeborníkem terénu na rok 1951.

Závod na motocyklech s přívěsnými vozíky vyhrál A. Razorenov časem 2:50:17 před A. Lukojanovem.

Celý mistrovský závod pro jednotlivce trval 7 hodin a byl sledován s velkým zájmem početnými diváky.

*

Terénní motocyklová soutěž v Hranicích

-bfk- Odbočka AKRČs v Hranicích na Moravě připravila ke Dni československé armády v neděli 7. října t. r. terénní motocyklovou soutěž, při jejímž zahájení promluvil ke shromážděným jezdci a četnému obecenstvu zástupce čs. armády. V soutěži startovalo 50 jezdců. Trať měřila celkem 190 kilometrů a byla místy neobyčejně obtížná. Skládala se ze dvou okruhů. Oba okruhy se jely dvakrát. V soutěži jelo mnoho nováčků, pro něž byly některé úseky trati příliš obtížné; během soutěže odpadlo 15 jezdců.

V klasifikaci jednotlivců získalo 16 jezdců plaketu prvního stupně za bezvadné absolvování všech podmínek soutěže, 15 jezdců plaketu druhého stupně a 3 jezdci plaketu třetího stupně. Do soutěže nastoupila rovněž čtyři tříčlenná družstva, z nichž jedno soutěž nedokončilo. Na prvním místě je beztrestné družstvo odbočky

ÚSPĚCH NAŠICH STROJŮ PŘI LETOŠNÍ 26. MOTOCYKLOVÉ ŠESTIDENNÍ SOUTĚŽI

(t) Letošní ročník Mezinárodní šestidenní motocyklové soutěže FIM byl svěřen k provedení italské motocyklové federaci. Střediskem soutěže bylo město Varese v italských Alpách. Startovalo 218 jezdců deseti národů. Během soutěže jich odpadlo 73 a cílem projelo 145. Z nich 89 dostalo zlatenou medaili, 28 stříbrnou a 28 bronzovou. V soutěži o mezinárodní trofej startovala 3 pětičlenná družstva: anglické, rakouské a italské. Družstvo anglické dokončilo soutěž bez trestných bodů, rakouské dostalo 1 bod a italské 622 bodů. V soutěži o druhou nejvyšší trofej — stříbrnou vázu — startovalo 10 tříčlenných družstev, z nichž jedno holandské družstvo jelo na strojích Jawa 250 ccm a obě švýcarská družstva na strojích Jawa 250 a 350 ccm. Po šesti dnech soutěže zůstala beztrestná dvě družstva: holandské a britské. V závěrečné rychlostní zkoušce, která se konala na závodisti Monza u Milána, porazilo holandské družstvo Angličany větším časovým ziskem nad stanovený průměr. Tak stříbrnou vázu vyhráli Holanďané P. Haaker, C. van Ruyssel a H. Veer, všichni na strojích Jawa 250 ccm. Světoznámé československé stroje získávají v nejtěžší motocyklové soutěži světa ve třech letech již po druhé tuto cennou trofej (v r. 1949 ČZ, v r. 1951 Jawa).

Všechny referáty o šestidenní, otiskované v různých zahraničních časopisech, odsuzují špatnou organizaci soutěže. Tak na příklad již první den byl v polední kontrole v městě Biella tak veliký nepořádek, že mezinárodní rozhodčí sbor musel výsledky z celé půletapy Biella-Varese anulovat. Jízdní průkazy se ztrácely v rukou bezradných funkcionářů, mnozí jezdci je sháněli až 30 minut a tím ztratili tolik času, že jej již nemohli dohonit. Někteří jezdci se přes nepořádek v kontrole snažili ztracený čas dohnat bláznivou jízdou; některým z nich se to stalo osudné. Následkem

havarie odpadli později někteří švýcarští jezdci na našich strojích, čímž ochudili úspěch těchto strojů, který i tak, jak dále ukážeme, je vynikající. Mimo jiné odpadla také anglická jezdka Olga Kevelos, jediná žena v soutěži, která se při pádu těžce zranila v obličeji.

Na československých strojích Jawa a ČZ jelo 7 Holanďanů a 9 Švýcarů, celkem tedy 16 jezdců. Z nich odpadli 4. Příčinou odpadnutí byly havarie a nikoliv poruchy stroje. Z dvacíti strojů, které projely cílem, bylo 6 odměněno zlatenou medailí, 4 stříbrnou a 2 bronzovou. Ze sedmi holandských jezdců na našich strojích získalo 5 zlatenou medaili, z nichž 2 na ČZ 150 a 3 na Jawa 250. Stříbrnou medaili získal jeden holandský jezdec na Jawě 250, který dostal pátý den soutěže 6 trestných bodů. Odpadl jeden holandský jezdec na ČZ 150, a to třetí den, když byl předtím beztrestný. Švýcarští jezdci dopadli hůře. Jeden z nich získal zlatou medaili na ČZ 150. Tři další získali stříbrnou medaili. Jeden z nich na Jawa 350 dostal jeden trestný bod pátý den soutěže, druhý na Jawě 250 dostal tři trestné body pátý den soutěže a třetí na Jawa 250 dostal čtyři body pátý den soutěže. Diplomy dostali další dva švýcarští jezdci na Jawách 350 ccm. Odpadli 2 jezdci na ČZ 150, první třetí den soutěže, druhý čtvrtý den soutěže, když byli předtím beztrestní, a jeden jezdec na Jawa 250 čtvrtý den soutěže. Z celkového počtu šesti strojů ČZ 150 dostaly tři zlatenou medaili a tři odpadly. Z celkového počtu deseti strojů Jawa dostaly tři zlatenou medaili, čtyři stříbrnou, 2 bronzovou a jen jeden odpadl.

Výsledky letošní šestidenní soutěže znovu dokázaly vynikající kvalitu našich strojů na mezinárodním kolbišti. Naše stroje se pochlubily daleko lepšími výsledky než stroje jiných světových značek.

Autoklubu RČs v Hranicích, jedoucí na strojích ČZ 125 ccm, na druhém místě družstvo Autoklubu Olomouc na strojích ČZ 125 ccm se 100 trestnými body a na třetím místě družstvo Autoklubu Holešov na strojích Ogar 350 ccm se 126 trestnými body.

IV. Bezručův okruh

(ej) V Opavě se jel v neděli 23. září 1951 již IV. ročník Bezručova okruhu. Přes 20.000 tisíc diváků shlédlo dobře připravený závod motocyklů všech tříd, který se jel na prodloužené trati, měřící nyní 2020 m. Průběh závodu všechny uspokojil. Absolutním vítězem se stal opavský Gorus na nové Jawa 500 OHČ.

Výsledky jednotlivých tříd na 20 kol:

Třída do 125 ccm: 1. Gorus, ČZ, čas 33:20,4 (Opava), 2. Dornák, ČZ, 34:32,8 (Rožnov), 3. Závodný, DKW, 34:36,4 (N. Jičín).

Třída do 250 ccm: 1. Ing. Mičík, Jawa, čas 30:55,4 (Nitra), 2. Zukal, Jawa, 31:03,8 (N. Jičín), 3. Kurzawa, Jawa, 31:25,8 (Ostrava).

Třída do 350 ccm: 1. Bartoš, Walter, čas 29:55,4 (Ostrava), 2. Gorus, Ogar, 30:09,6 (Opava), 3. Gorus, Jawa, 30:51,9 (Opava).

Třída do 500 ccm: 1. Gorus, Jawa, čas 28:44,8 (Opava), 2. Bartoš, Walter, 28:55,3 (Ostrava), 3. Lisník, Matschles, 29:10,9 (Liskovec).