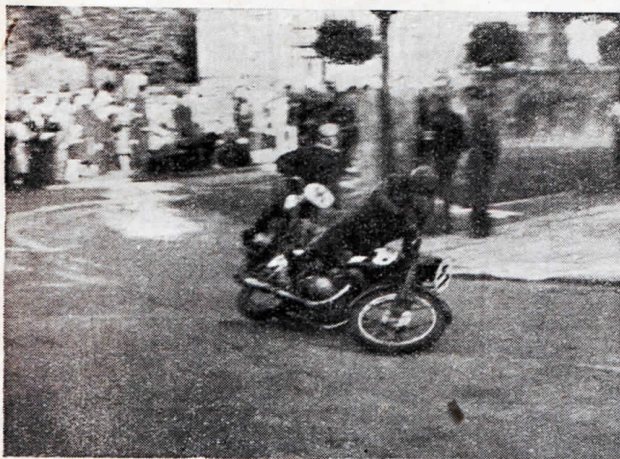


# PÁD JEZDCE A CO Z TOHO VZNIKLO



Obr. 1.



Obr. 2.

(SO) V Opavě se jel koncem září rychlostní závod motocyklů, IV. ročník Bezručova okruhu. Referát o něm jsme již přinesli v minulém čísle Motocyklu. Dnes uveřejňujeme čtyři poučné snímky z příhody, která se stala během závodu. Fotoreportér, který nám tyto snímky dodatečně dodal, stál během závodu třídy do 350 ccm v jedné pravoúhlé zatáčce. Zde byl svědkem řady pádů, které pohotově zachytil ve čtyřech těsně po sobě jdoucích fázích. Snímky jasně dokazují několik závažných chyb účastníků této »sešlosti«. Protože takové chyby jezdců se opakovaly častěji v různých rychlostních závodech, uveřejňujeme

snímky pro poučení ostatních jezdců.

Na obrázku 1 právě začínají první pády. Jezdec startovní číslo 41 chybně projel zatáčkou a po špatném zabrzdění se »poroučí« k zemi. Po záběru snímku se jeho stroj otočil o 180° a položil se na levý bok. Dva pořadatelé nesprávně stojí uvnitř zatáčky.

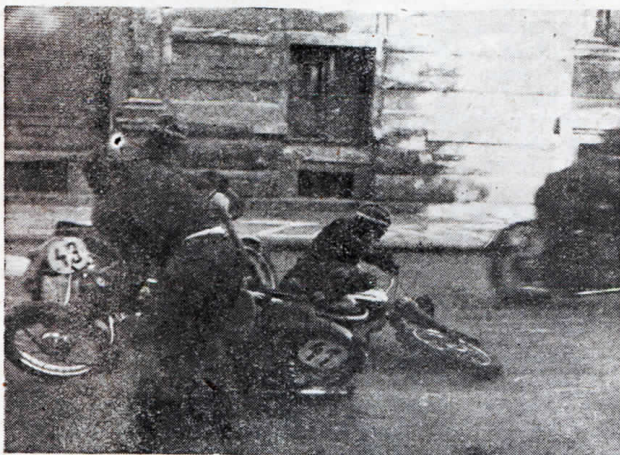
Obr. 2: Těsně za ním jedoucí jezdec číslo 44 následoval svého předchůdce a položil se na levý bok. Jezdec č. 41 se zatím začíná zvedat.

Z obr. 3 je patrna hyba pořadatele-úsekáře, který měl službu v této zatáčce. Protože do zatáčky nebylo z předchozí rovinky vidět, jedoucí závodníci nemohli předpokládat, co se

děje za ní. Proto jich ještě několik v tomto místě havarovalo. Úsekář měl po prvním pádu viditelně upozorňovat nové příjíždějící jezdce na nebezpečí za zatáčkou.

Poslední obrázek 4 zachycuje další chybu, kterou dělal jezdec čís. 41. Po zvednutí stroje tlačil jej do protisměru závodní dráhy a tím ohrozil další jezdce.

I když tato hromadná kolise skončila bez zranění jezdců, přece jen byla větší část pádů při ní zbytečná. Celá příhoda mohla skončit daleko hůře. Jezdec číslo 46, Oldřich Bartoš, ještě stačil i s nezaviněným pádem v této zatáčce, vyhrát jízdu třídy.



Obr. 3.



Obr. 4.

## Karburátor ke staré Jawě 500

Náš čtenář nás žádal o radu, kde by si mohl opatřit nový karburátor pro Jawu 500 ccm s kardanem, který nemůže nikde sehnat. Na náš dotaz odpovídala Mototechna, n. p.:

Proč se váš čtenář setkává s vylíčenými potížemi při opatřování karburátoru pro svůj starší motocykl? Důvod spočívá jednak ve stáří jeho

motocyklu jednak v tom, že součástky a náhradní díly pro motorová vozidla jsou vůbec úzkým výrobním profilem. Dodávky z továren jsou přidělovány přednostně pro výrobu nových vozidel a jiným prostředním odběratelům (veřejný a socialistický sektor), takže na volný spotřebitelský trh se dostávají v tak omezeném množství, že nelze jimi dostatečně zásobit někdy ani krajské prodejny.

Počet uživatelů motocyklů značně vzrostl proti poměrům za první republiky, takže i když výroba součástek byla v mnoha druzích zvýšena proti předválečnému stavu, nedosáhla dosud plně potřebné kapacity.

Učinili jsme však potřebné kroky, avšak vašemu čtenáři pomohli z tiskné podarilo se nám zajistit pro něj vhodný karburátor JIKOV a soupravu dvoušoupátek.