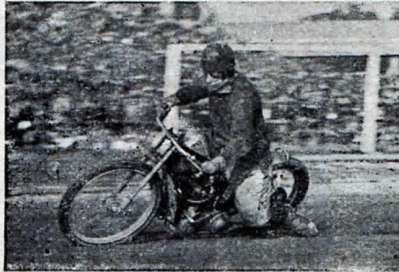


meletem. V následující jízdě měl smůlu bratr Leopold Killmeier, který byl zasažen kamenem, který byl odhozen od pneumatiky jiného jezdce. Killmeier byl zasažen mezi oči a upadl. Po první pomoci byl zase v pořádku. Jeho případ byl jedinou nehodou na Ploché dráze. Start příští jízdy byl proveden dvakrát, protože jeden z jezdců neudržel stroj a vjel do pásky startovacího zařízení. Rychlým zásahem startéra se jezdci bez prodlení času vrátili na start. V příští jízdě opět zvítězil Lucák, zatím co v jízdě jedné nácté byl divákům předveden pěkný závod jezdci Janssonem, Bishopem a Rosákem. Bishop dojel jako první na prázdné pneumatice. Ve 12. jízdě porazil Špinka Lucáka, kterému se roztrhla zadní pneumatika, když projížděl poslední zatáčku jako druhý. Craighead v této jízdě odpadl s defektem řetězu. Špinkův výkon byl obdivuhodný. V další jízdě dominoval od startu Fransson, který se poli utrhl, zatím co za ním bojoval o druhé místo Iesberts s Havelkou. Tentokrát opět poletovaly kusy pneumatiky vysoko nad jezdci, postíženým byl Vaněk. 14. jízda stala se dosti hladce kořistí Bishopa, za nímž jeli Lucák a K. Killmeier. V poslední, patnácté jízdě ohrozil několikrát Špinka Craigheadovu posici, skončil přece však na 2. místě. Rosák odpadl po 1. kole, Jansson dojel jako 3.

V druhé jízdě sidocarů zvítězil Šaroch, 2. Volf a 3. Horák, zatím co Peleška, který při tréninku měl pěkné časy, odpadl pro defekt spojky. Následovala meziměstská a mezinárodní



Bill Kitchen.



Roy Craighead.

ni utkání, která spíše doplňují program. Tyto jízdy ovšem již neměly vliv na konečnou klasifikaci a některá naši jezdci se jich nezúčastnili. V meziměstském utkání zvítězil Londýn (Bishop, Craighead) nad Pardubicemi (Špinka, Havelka), následoval Haag, Stockholm a Vídeň. V mezinárodním utkání opět zvítězila dvojice z Britannie. Finale sidocarů vyhrál

po krásné jízdě Jan Kut (NSU flexi), který se dostal do čela přes pomalý start.

Mezi čestnými hosty na Velké ploché dráze byli ministr ochrany práce a soc. péče E. Erban, zástupci zahraničních zastupitelských úřadů, ústředních úřadů a lidové správy, generálita, starosta ČOS J. Truhlář a řada významných osob veřejného života.

Celkové výsledky XV. Mezinárodní velké ploché dráhy:

1. Lucák Jan, 38 bodů, 2. Jansson K. I. (Švédsko) 34, 3. Craighead R. (Britannie) 34, 4. Špinka M., 32, 5. Rosák H. 32, 6. Bishop P. (Britannie) 31, 7. Fransson E. (Švédsko) 28, 8. Dock L. (Belgie) 27, 9. Kops G. H. (Holandsko) 25, 10. Kadlec K., 25, 11. Killmeier K. (Rakousko) 25, 12. Havelka R., 24, 13. Vaněk J., 22, 14. Iesberts J. H. (Holandsko) 22, 15. Cába A., 15, 16. Jánký F., 15, 17. Domjan K. (Maďarsko) 15, 18. Lindholm S. (Švédsko) 15, 19. Fiala F., 14, 20. Thomas F. (Belgie) 14, 21. Seiner J., 9, 22. Tušek L., 7, 23. Zeman J., 6, 24. Killmeier L. (Rakousko) 5.

Sidcarý: 1. Jan Kut, NSU 578 ccm, 2. Jaroslav Šaroch, BMW 750, 3. Rudolf Volf, NSU 562, 4. Bruno Peleška, H.-D. 1200.

Junior.: J. Růžička, NSU 250 (Pardubice), 2. J. Kolda, JAP 500 (Praha), 3. M. Kalaš, JAP 350 (Zlín), 4. V. Pelikán, JAP 500 (Brno), 5. »Harry Walter« (pseudonym) Walter 350 (Plzeň), 6. F. Pavlíček, JAP 350 (Horažďovice).

III. BORSKÝ OKRUH.

(ak) V neděli 18. t. m. jel se v Novém Boru již III. ročník populárního motocyklového závodu a to za účasti našich všech předních závodníků. Pečlivě připravený závod byl čteně obslán jak v kategorii juniorské, tak v seniorské.

15 tisíc diváků lemovalo trať o délce 2075 m a nadšeně aplaudovalo výkonům všech jezdců. Přesně podle programu ve 13.30 vztčeny vlajky a slib závodníků a projev místopředsedy okresu p. Kordy a předsedy MNV p. Vavrušky. Ve 14 hod. závod zahájen třídou 125 ccm jun., kde se sešlo celkem 14 jezdců. Od začátku závodu suverénně vedl Držhal na svém rychlém stroji DKW a také bezpečně zvítězil.

Třída 250 ccm jun. byla tak silně obsazena, že byly SK povoleny dvě jízdy. V první jízdě zvítězil K. Buchnar, Ml. Boleslav na stroji Puch 250 a ve druhé jízdě zvítězil Kettner Karel (Svaz závodníků) na Jawě 250. Zajímavým byl boj Jar. Kmocha na Jawa 250 OHC s Kettnerovým dvoutraktrem.

Třída 350 ccm byla plně obsazena a od startu nejlépe se utrhl Václav Kubeš z Č. Lípy na stroji Ogar a vedl v 1. kole. Ve druhé se však již vypracoval na 1. místo Preisler, taktéž na Ogaru a 3. jezdil Kmoch na Ogaru.

Třída přes 350 ccm měla na startu

14 jezdců a v 1. kole se ujal vedení Suchánek Ota na starém Nortonu a vedl až do 4. kola, kdy se mu přiblížil R. Sůva na BMW, aby jej v příštím kole předjel a toto místo si udržel až do konce závodu. Výsledky jízdy:

Třída do 125 ccm:

1. Držhal Miroslav, Praha, DKW, 13:59,0, 2. Kysilka Jos., Kolin, DKW, 3. Houska Josef, Liberec, ČZ.

Třída do 250 ccm:

1. Kettner, Jawa, 13:22,2, 2. Vavruška, Walter, 13:22,4, 3. Blažek, Walter, 13:22,8.

Třída do 350 ccm:

1. Preisler, Jawa, 12:31,8, 2. Kmoch, Jawa, 3. Kubeš Václav, Ogar.

Třída přes 350 ccm:

1. Sůva, BMW, 12:27,0, 2. Suchánek, Norton, 3. Kmoch, Jawa.

Senioři do 250 ccm:

Pole plně obsazené a od startu vyráží prudec Steiner na Waltru, těsně sledován Polákem na Waltru a Skalským, taktéž na Waltru. Steiner pro poruchu zastavuje a vedení se ujímá Skalský na vypůjčeném stroji od Roubička. Udává tempo a záhy odpadá Polák, Löfelman a jiní. Na 3. místo se vypracoval taktickou jízdou J. Vydra na ČZ, aby si toto místo již udržel až do konce závodu. Druhé místo si zajistil Ježek z Brna na Waltru.

Třída do 350 ccm: Od startu se ujímá vedení Steiner na Waltru těsně sledován Kopalem na Waltru. Boj velmi krásný a jediné jízda Somola na seriovém Ogaru 350 nepatřila do této jízdy.

Start třídy přes 350 ccm byl očekáván se zvláštním zájmem. Od startu vyráží Steiner sledován Kopalem, taktéž na Waltru. V. Bubeníček v důsledku svého zranění nemohl nastartovat ihned svůj těžký Norton a proto vyjžděl poslední. Nádherný boj se zatím odehrával mezi Steinerem a Kopalem, kteří bezpečně vedli pole. Ve 4. kole najel na Steinerova Pelc z Divišova a vyřadil tím Steineru z boje.

Bubeníček taktéž zajel nejrychlejší kolo dne a to 1:26,7, což byl průměr 87,5 km na těžké trati.

Výsledky: senioři do 250 ccm:

1. Skalský Mil., Jičín (Walter) 31:16,0, 2. Ježek Jiří, Brno (Walter) 32:27,6, 3. Vydra Josef, Děčín (ČZ) 31:20,2 — o 1 kolo zpět.

Do 350 ccm:

1. Steiner Ladislav, Praha (Walter) 30:01,4, 2. Kopal Petr, Vlastibor (Walter) 30:12,6, 3. Makovička Jar., Dubí (TWN) 30:53,0 — o 1 kolo zpět.

Přes 350 ccm:

1. Bubeníček Václav, Praha (Norton) 29:27,0 — nejlepší čas dne, 2. Kopal Petr, Vlastibor (Walter) 30:27,6, 3. Košťál Jiří, Jičín (Norton) 30:28,2.