

torového sportu: rozum, výcvik, dobrý stroj. To jsou bezpodmínečně předpoklady závodění. Jakmile chybí jen jediná část z této trojice, závod je předem prohrán.

Ku konci nemůžeme jinak, než vrátit se k zahájení závodu. Slyšeli jsme tak hodnotný projev, jak na závodistiích málo kdy. Litujeme, že nemáme možnost uveřejnit jej celý. Zdůraznění, proč je nám třeba vyspělých motoristů, jaký je rozdíl mezi naší armádou a armádou západních imperialistů, jaký je život náš a život na západě, který my nikdy nechceme mít, protože my jsme lid svobodný, to vše, řečeno v několika slovech, bylo opravdu překrásné. Bylo též důkazem vyspělosti litoměřického obecnstva, že projev zhodnotilo skutečně živelným a silným potleskem. Soudruzi z AK Litoměřic, udělali jste to dobře. Nermute se snad nad tím, že jste někde udělali nějakou tu chybičku. Malé chyby může dělat ten, kdo dělá velké činy. Velkých chyb se dopouští hlavně ten, který nedělá nic.

### I. terénní rychlostní závod motocyklů v Chocni

(kp) Za pěkného nedělního odpoledne 1. července t. r. se v Chocni jel I. terénní motocyklový závod, který byl dobře obeslán a přinesl pěkný sport.

Výsledky:

*Třída do 150 ccm:*

1. M. Studničný, (ČZ) 32:24,9, 2. J. Šťastný, (ČZ) 33:04,2, 3. St. Beneš, (ČZ) 33:34,0.

*Třída do 250 ccm:*

1. D. Kuchyňka, (Jawa) 28:36,0, 2. J. Melš, (Jawa) 28:54,0, 3. O. Suchomel, (Jawa) 30:12,0.

*Třída do 350 ccm:*

1. J. Melš, (Jawa 250) 29:09,8, 2. D. Kuchyňka (Jawa 250) 29:11,0, 3. A. Sedláček (Jawa 250) 30:13,2.

Závodům přihlíželo přes 4000 diváků.

### I. terénní motocyklová soutěž v Banské Štiavnici

(ko) Prvním větším motocyklovým sportovním podnikem, uspořádaným odbočkou Autoklubu RČs v Banské Štiavnici, byla terénní motocyklová soutěž 24. června.

Přihlásilo se 83 jezdců; mezi nimi, bohužel, i takoví, kteří pak svou přihlášku nedodrželi. U startu totiž chybělo 24 přihlášených, takže na trať vyjelo 59 jezdců. Měli před sebou neobyčejně obtížný úkol: zdolat v předepsaném čase a hlavně bezpečně horský terén, vedoucí překrásnou krajinou kolem horských jezer. Počasí soutěži prálo a při dobré organizaci měl podnik hladký průběh. Během soutěže odpadlo 8 jezdců. Soutěž sledovalo po celé její trati s velkým zájmem četné obecenstvo, takže splnila dokonale nejen sportovní, ale i propagační úkol. Jelo se jen na strojích čs. výroby.

### I. moravsko-budějovická terénní soutěž motocyklů

V neděli 17. června uspořádala odbočka AKRČs v Mor. Budějovicích terénní soutěž motocyklů k níž došlo 74 přihlášek jezdců z celé jihozápadní Moravy.

Po sobotním odpoledním vydatném dešti a noční bouři nastoupilo na start 66 jezdců, zařazených podle kubatury strojů do jednotlivých tříd.

Výsledek je opravdu radostným potvrzením vysoké úrovně našich jezdců, kteří s nevídanou bezpečností a jistotou zdolávali rozmoklé polní cesty, úvozy, brody a jiné přírodní překážky.

Ze 66 startujících absolvovalo terénní trať 56 jezdců; 46 jich bylo klasifikováno.

Z celkové počtu klasifikovaných došlo 24 jezdců na zlatou medaili, 10 na stříbrnou, 3 na bronzovou a 9 bylo klasifikováno.

Trať měřila 194 km a vedla po okresních silnicích, polních a lesních cestách s kontrolovanými terénními vložkami. Soutěži, která plně splnila svůj branný účel přihlížely po celé trati stovky diváků.

### Trnavský okruh

(—st—) Rychlostný motocyklový okruh, který uspořádala 24. VI. odbočka AKRČs v Trnave, dokázal opět, že preteky místného rázu mohou být po stránce športovej hodnotné a zaujímavé. Naši senióri III. a IV. triedy sa zlepšujú od preteku a môžeme s potešením konštatovať, že medzi našimi mladými pretekármi je skutočne veľa nádejných. Na druhej strane okruh dokázal, že z našich sériových strojov sa dajú vytiahnuť nejaké tie kone nad plán. Videli sme niektoré veľmi pekne úpravy, najmä v triedách do a nad 250 ccm. Pozornosť si zasluhuje Jawa 250 v CZ ráme so zadným kolom odpérovaným pomocou kyvného trojuholníka. Tato Jawa v sedle ktorej bol ing. Mičík bola bohužiaľ v priebehu preteku vyradená.

Poriadateľsky bol podnik dobre pripravený — usporiadatelia ťažili z minuloročných skúseností. Vytknúť im možno, že sa nepostarali o označenie pretekárov a mechanikov a tak do vhodne vybraného parkovišťa dostavilo sa veľa zbytočných ľudí. Taktiež, ako tomu býva bohužiaľ ešte pri mnohých pretekoch, nebolo vyhradené pri trati miesto pre pretekárov, prípadne mechanikov.

Povrch trate, ktorá viedla mestom, tvorily kostky a asfalt. Mala dve rovinky v protismere, čo umožňovalo obecenstvu sledovať veľkú časť dráhy. Z piatich zatáčok boli dve pravouhlé, jedna protismerová a dve mierne.

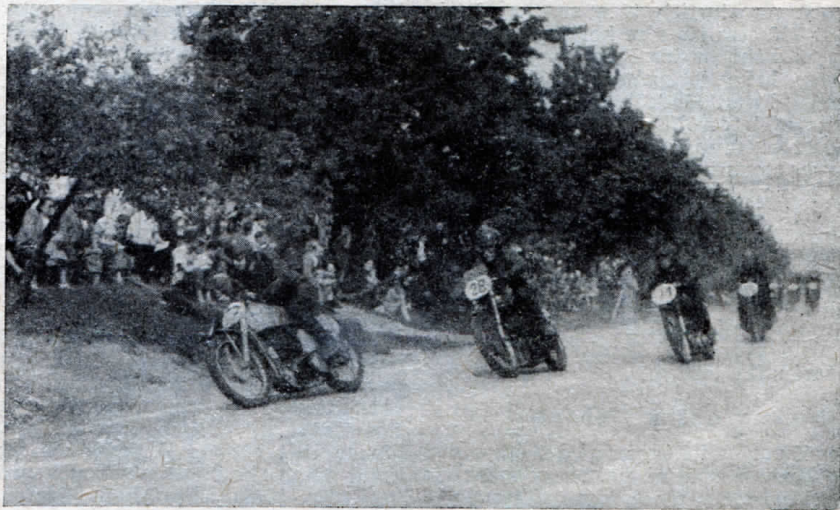
Pretek započal takmer presne, nástupom pretekárov a slávnostným sľubom. Už niekoľko razy sa písalo o tom, že tento obrat, hoci vyznie vždy slávnostne, by mal byť z programu vynechaný. Trnava túto požiadavku potvrdila — pretekári v plnom úbore museli nastúpiť ku sľubu za veľkej horúčavy. Je isté, že táto skutočnosť neprispela k upevneniu telesného stavu pred pretekom, ba mohli by sme tvrdiť opak.

Prvou triedou boli stroje o obsahu do 100 ccm. Podľa propozícií absolvovaly 25 kol čo odpovedá približne 34 kilometrom. Že to bolo pre stovky veľa, to sa ukázalo v priebehu preteku na pomerne veľkom počte vyradených strojov.

V triede do 150 ccm ujal sa ihneď od startu vedenia pekne idúci Juraš z Bratislavy na stroji Puch 125. Do cieľa prišiel dvojkolovým náskokom v čase 30,06,2. Ďalšie miesta obsadili Berka (ČZ) a Župančič (Puch).

Trieda do 250 ccm priniesla veľmi vyrovnané boje a víťazstvo rutinovnému Cifrovi z Trenč. Teplic, ktorý dosiahol čas 28,30,8. O druhé a tretie miesto sa rozdelili Zapletal a Sýkora. Všetci štartovali na Jawach.

Pekný boj zvedli medzi sebou v triede nad 250 ccm Ejem a Švarc, obaja na pekne upravených strojoch Jawa-Ogar. Ejem, ktorý sa ujal ve-



Skupina trístapadesátek v závode ve Slavkově.



denia, bol odsunutý Svarcom na druhé miesto. V poslednom kole však Svarcov stroj »vysadil« a tak víťazom triedy stal sa bratislavský Ejem, ktorý dosiahol na 25 kol najlepši čas 27,43,8. Druhé miesto obsadil Svarc pred Bednárom.

### Rychlostní závod motocyklů Jiráskovým Hronovem

—bfk— Jiráskův Hronov ožil v neděli 24. června t. r. rychlostním závodem motocyklů, uspořádaným již po druhé. Jeho organizace se ujaly dvě odbočky Autoklubu RCS v Hronově a v Náchodě. Trať vedla ulicemi Jiráskova Hronova. Byla dlouhá 2200 metrů a jezdci ji projeli dvacetkrát.

#### Výsledky:

Skupina seriových strojů upravených — třída do 250 ccm:

1. Kocián (Jawa) 34,08,2 min., 2. Habrman (Jawa) 34,51,8 min., 3. Ptáček (Jawa) 35,16,8 min.

Skupina závodních strojů.

Třída do 125 ccm: 1. Martinec (DKW) 36,32,5 min., 2. Blažek (ČZ) 37,15,2 min., 3. Honsa (ČZ) 37,47,4 min.

Třída do 250 ccm: 1. Karel (TWN) 33,14,0 min., 2. Havel (Jawa) 33,18,2 min., 3. Lancdorf (Jawa) 33,38,0 min.

Třída do 350 ccm: 1. Havel (Walter) 32,21,5 min., 2. Nehasil (Jawa) 32,50,0 min., 3. Franke (Rudge) 33,42,8 min.

### Terénní motocyklový okruh v Karlových Varech

—vok— Jezdci Karlovarského terénního závodu měli před sebou 10. června t. r. velmi obtížný úkol. Trať, dlouhá 1500 metrů, byla po nočním a dopoledním prudkém dešti rozmoklá, plná bahna a na brodech byl zvýšený stav vody. Při velkých výškových rozdílech trati bylo třeba velké opatrnosti, aby se jezdci vyhnuli nepřijemným pádům. Přesto 24 jezdců ukázalo ve třech třídách dobrý sport. Ve třídě do 150 ccm vyhrál průměrem 29,5 km v hodině Studničný na stroji ČZ 125 ccm před Váňou a Šálem na strojích téže značky. Třída do 250 ccm stala se kořistí zkušeného pražského jezdce Rykra na Jawě 250 ccm, který jel průměrem 31 km/hod. následován Hudečkou a Fenclem na stejných strojích. Ve třídě do 350 ccm se vyznamenal vojín Janouškovec, startující za MNO. Vyhrál tuto třídu na Jawě 250 ccm. Také dva další jezdci Meduna na druhém a Dvořák na třetím místě jeli na *dvěstěpadesátkách* Jawa. Po těchto třech jízdách předvedlo své jezdecké umění pět plzeňských motocyklistek. Jejich vystoupení ukázalo, že v nich dorůstá významná konkurence našim terénním jezdčům.

### Okruh v České Třebové

V parbudickém kraji, prvním v mezikrajo­vé soutěži našich odboček, je motorismus plně decentralisován a jeho těžiska se posouvají — vzhledem k potížím Pardubic s plošinami

— z krajského města do venkovských odboček, které mají na programu, nebo již uskutečnily, celou řadu menších podniků. O zdarilém okruhu vysokomýtském jsme se již zmínili. Okruh česko­trebovský 17. června ukázal ještě názorněji, jak místní podniky objevují nejmladší motoristické talenty a dávají jim příležitost ke střetnutí s podobnými mladými motoristy ze sousedních krajů. I tak zvané »místní« podniky mohou mít dobrou konkurenci.

Třída do 100 ccm je na takovýchto podnicích pro mladý závodnický »potěr« jako stvořená.

Pro všechny třídy bylo předepsáno 20 kol, t. j. 39 kilometrů. V okruhu byly dvě rovinky asi po 600 m, tři velmi pomalé pravouhlé zatáčky, s úzkými výjezdy, dosti prudký spád s táhlou zatáčkou, zvlněné dlažby v esovitých zatáčkách. V každé třídě plný počet startujících 12 až 14. Až na čtyři staré čtyřtaky, jely samé dvoutakty.

#### Výsledky:

Třída do 100 ccm:

1. J. Pácl, (Jawa) 39:14, 2. F. Cerha, (ČZ) 39:57,8, 3. V. Oravský, (Manet) 40:40,2.

Třída do 125 ccm:

1. J. Kotek, (DKW) 34:12, 2. V. Kněz, (DKW) 34:26, 3. J. Linhart, (DKW) 35:40,7.

Třída do 250 ccm:

1. M. Frýbort, (Jawa) 31:46, 2. M. Páchl, (Jawa) 31:51,5, 3. J. Viktorin, (Jawa) 31:58,8.

Třída do 350 ccm:

1. M. Páchl, (Jawa 250) 31:29, 2. M. Frýbort, (Jawa 250) 31:35,8, 3. des. Melš (Jawa 250) 32:02,1.

Okruh má jinou charakteristiku než okolní okruhy ve Vysokém Mýtě, ve Svitavách a v Litomyšli. I tento závod zpestruje východočeský motoristický program a jistě své poslání bude plnit i v letech příštích. Jen je nutno tyto menší podniky lépe časovat, aby nešly rychle za sebou v sousedních městech. Obecenstvo by jim mohlo být přesyceno a na publikum jen domácí se z důvodů finančních není možno spoléhat.

### V. Hradecký závod motocyklů

(VŠ) 17. června se jel 5. ročník tohoto závodu za dobré návštěvy 30.000 diváků. Trať závodu měřila 2300 metrů a vedla po asfaltu a dobré kostce. Místo obvyklé kategorie automobilů byla tentokrát zarazena jízda sidecarů do 750 ccm, jež se jela na 20 kol.

Ve třídě katalogových strojů dokázala opět Ema Parusová svoji dokonalou jízdou a úspěšným třetím místem (nechala za sebou 10 jezdců!), že žena může být nejen rovnocenným soupeřem ostříleným závodníkům, ale že je i přední! Z podaných výkonů nutno zhodnotit přesnou a promyšlenou jízdou ostravského Bartoše ve třídě do 250 ccm závodních strojů. Jeho nový strakonický ČZ-Wal-

ter 250 OHC velmi znatelně pokročil ve svém vývoji — je již velmi rychlý a za druhé — také vydrží. Továrna ČZ nelení a na základě zkušeností ze závodů snaží se stále vylepšovat své stroje. Vejvoda v téže třídě nenastartoval svůj stroj Jawa-speciál, což se nestalo letos po prvé. Dvoutaktní motor, upravený na nejvyšší maximální výkon, má mimo jiné změny i abnormálně zvětšenou trysku v karburaci. Do spalovací komory je dodáváno více paliva, než do motoru cestovního stroje. A protože palivo smíšené s olejem způsobuje zaolejování svíčky, používá se při natáčení a ohřívání motocyklu před závodem svíčky s velkou tepelnou hodnotou a to proto, aby se nezaolejovala a motor dobře prohrála. Teprve na startu se ohřívací svíčka zamění za svíčku studenou — závodní, na kterou zahřátý motor dobře nastartuje. Klesne-li však teplota probíratého válce, pístu, kroužků, hlavy, je pak svíčka studená při startování velmi náchylná (rozumějme u dvoutaktních motorů) k zaolejování, což bylo patrně hlavní příčinou tohoto nenastartování. Škoda, bylo by zajímavé sledovat tento výkonný stroj Jawa-speciál, který má Vejvoda již dobře »zasednutý« a na krátkých tratích je vskutku úspěšným jezdce. Třída do 350 ccm pronásledovala neuvěřitelná směla. Z dvanácti odstartovaných jezdců dojeli do cíle jen tři. Je to důkaz, že závodní stroje při maximálním výkonu podstupují vskutku pernou zkoušku. Vítvar v této třídě vyhrál o 1 kolo před Štajnerem na Waltru, neb jeho hlavní konkurenti Skalský, Lucák, Kost a Sedlák odpadli. V třídě do 500 ccm do 15. kola vedla skupina Vítvar, Norton, Novotný - Jawa 500 OHC, Dusil Jawa 500 OHC, Sedlák Guzzi. V patnáctém kole upadl v zatáčce u Fialových sadů tovární jezdec Jawy Richard Dusil a to v důsledku smyku po olejové skvrně a závodu se pro poranění vzdal.

Poněvadž velmi často jezdci padají na olejových skvrnách a to právě v zatáčkách, bylo by vhodné uvažovat o zábráně proti tomu a zvýšit tak bezpečnost jezdců při sportovních podnicích.

#### Výsledky:

Katalogové stroje čs. výroby do 250 ccm: 25 kol:

1. Košťár (Jawa) 39,07,5, 2. Solnář (Jawa) 39,08,3, 3. Parusová (Jawa) 39,16,7.

Závodní stroje do 250 ccm: 25 kol: 1. Bartoš (ČZ-Walter) 33,57,5, 2. Skalský (Walter) 34,13,2, 3. Štajner (Walter) o kolo zpět.

Závodní stroje do 350 ccm: 25 kol: 1. Vítvar (Norton) 32,02,4, 2. Štajner (Walter) 32,18,7, 3. Kopal (Walter) 32,43,9.

Závodní stroje do 500 ccm: 25 kol: 1. Vítvar (Norton) 31,23,9, 2. Novotný (Jawa OHC) 32,07,9, 3. Sedlák (Guzzi) 32,26,8.

Sidecarů do 750 ccm: 20 kol:

1. Kut (NSU 600) 31,20,5, 2. Šimana (BMW 750) 31,46,5, 3. Wild (BMW 750) 31,46,9.