

## Predstavujeme Aladára Kozela

Vlastne ani ho netreba predstavovať, lebo svojimi športovými úspechmi si získal takú popularitu, že by sa naše unúvanie stalo nepotrebným. Aladár Kozel z Tatranskej Lomnice je dnes jeden z najlepších slovenských motoristov a keď by sme vzali i ceľostátne meradlo, umiestil by sa na poprednom mieste. Aladár Kozel je všestranný športovec v motorizme a na prvých miestach umiestuje tak na okruhoch ako i na súťažiach. V motorovom športe začal roku 1938, kedy sa stal absolútnym víťazom Stredoslovenskej súťaže brannosti na stroji Ogar 250 ccm a získal tiež I. miesto v tejto triede. V roku 1947 vyhral

jetné prebory SNB v Bratislave na stroji Jawa (Ogar) 350 ccm, kde v 113 kilometrovej trati mal najlepší čas. Roku 1948 sa čestne umiestil na Tatranskej dvojdennej, Zlínskej osme a iných podnikoch. Roku 1949 sa umiestil na týchto rýchlostných okruhoch: II. Šarišský motookruh na stroji Jawa 250 ccm v triede do 250 ccm a do 350 ccm ako druhý. — I. Žilinský motookruh na stroji Jawa 350 ccm, vo svojej triede ako druhý a na tom istom stroji v tr. do 500 ccm ako tretí. — Jablonecký okruh na stroji Jawa 250 ccm, vo svojej triede ako štvrtý, Jawa 350 vo svojej triede ako prvý a na tom istom stroji v triede do 500 ccm ako druhý. — Chomutovský terénny okruh na stroji Jawa 250 ccm ako prvý a na stroji Jawa 350 ccm tiež ako prvý, kde získal aj najlepší čas a stal sa absolútnym víťazom. Na budapeštianskom okruhu dňa 24. VII. na stroji Jawa 250 ccm sa umiestil ako šiesty pri konkurencii 22 strojov značiek Gzsi. DKW s kom. atď. V medzinárodných a národných sú-

ťažiach získal takéto umiestenia: Jar-ná bratislavská súťaž b. t. b., na stroji Jawa 250 ccm. — Jeseníky tiež na stroji Jawa 250 ccm (deň a noc) b. t. b. na zlatú. — Tatranská dvojdenná na stroji Jawa 250 ccm na zlatú ako člen beztriestného tímu Považských pretekárov. — Banskobystrická jazda zručnosti na automobile Jawa absolútny víťaz. — Zlínska osma na stroji Jawa 250 ccm na striebornú. — Medzinárodná Heinzova súťaž, trojdenná, na stroji Jawa 250 ccm na zlatú. — veľmi ťažká terénna súťaž v poľských Tatrách mu vyšla len na striebornú, lebo chybou kontroly čakal 15 min., čím získal t. b.

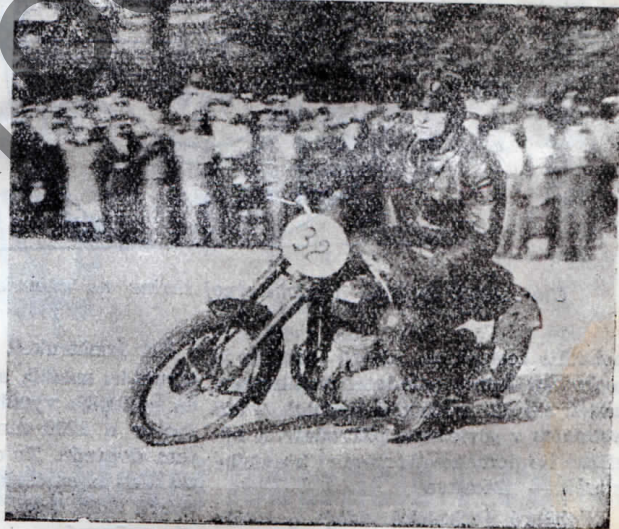
Toto je úchytkom niekoľko výsledkov, ktoré jasne hovoria o kvalitách a skúsenostiach jedného z popredných slovenských športovcov. Tieto výsledky nie sú ani vyvrcholenie ani ukončením, ale istou cestou ešte k väčším úspechom.



A. Kozel po víťazstve v Chomutove



Kozel v boji o umiestenie v Ziline



## O nižšie ceny motorových vozov

(rp) — Vo štvrtok 24. XI. sišli sa v Prahe riaditelia, plánovači, predsedovia odb. záv. skupín, úderníci a zamestnanci čs. automobilového priemyslu na konferenciu, aby zhodnotili výsledky prvého roku päťročnice, prerokovali otázky smerujúce k zvýšeniu produktivity práce, rozšíreniu údernického hnutia a k rozvoju socialistického súťaženia. Hlavný referát mal gen. riad. ČZAL František Horák.

Po vojne sme našli z nášho automobilového priemyslu len trosky, povedal gen. riad. Horák. Väčšinu tovární ťažko poškodili nálety. Ale už r. 1947 sa nám podarilo dosiahnuť takých výrobných čísel, aké sme mali v najlepších rokoch pred vojnou. Tieto čísla stále rastú a

rástie i vývoz. V niektorých menších závodoch sme plán prvého roku päťročnice splnili, v iných splníme do II. všeodborového sjazdu. Pracujúci ČZAL správne chápu smysel socialistického súťaženia. V závodoch je 6.316 súťažiacich, z toho 1324 žien. Počet úderiek stúpol na 756 a uzavreli 3864 socialistických smlúv. V niektorých závodoch dosahuje počet úderníkov 65% celého osadenstva. Za 10 mesiacov tohto roku predložili 3468 zlepšovacích návrhov. V sektore automobilov a lietadiel neide už len o plnenie plánu čo do počtu a kvality výrobkov, ale aj o konkrétne nižšie ceny, ktoré by vyjadrovaly formou kalkulácie len hospodársky odôvodnené náklady a nič viac.