

I. motocyklová súťaž zdatnosti SAK-u ~ 30. X. 1949 v Bratislave

(DJ) Dňa 30. októbra 1949 prebiehal v Bratislave, vlastne po okolí Bratislavu I. motocyklová súťaž zdatnosti SAK-u, ktorej sa zúčastnilo 52 jazdcov väčšinou z Bratislav. Nechýbali však ani vidiečki jazdci, najmä Nitrančania, ktorí majú veľmi agilnú odbočku a obslaiajú skoro všetky motoristické podniky. Tento raz



Vlasta Mareš, alias „Pepo“

vyslali siedmich pretekárov, ktorí súťaž úspešne dokončili. Súťaž bola poväčšine záležitosťou mladých, ale zúčastnili sa jej aj starí skúsení súťažiari.

Po prebratí strojov o 8.30 hod. bolo oficiálne zahájenie súťaže. Privítací prejav mal plk. Makoň, ktorý privítal prstomných verejných činiteľov a zástupcov národných podnikov. Vo svo-

jom prejave výstižne poznamenal, že práve tak, ako je robotník hospodárom na svojom pracovisku, tak je aj motorista hospodárom na svojom motorovom vozidle. Po zahájení bola súťaž odštartovaná.

Prihlásení boli rozdelení podľa kubatúry do troch tried: do 100 ccm, do 200 ccm a vyše 200 ccm. Súťaž bola rozdelená na dve etapy po 62 km, takže celá traf súťaže bola 132 km dlhá. Prvá etapa viedla po hradských a poľných cestách, druhá etapa mala traf značne fažiu, vedúcu väčšinou terénom. Pre druhú etapu boli priesmyky snížené, pretože obtiažnosť trate to vyžadovala.

Videli sme niekoľko nových objavov. Veľa pozornosti vzbudil Vlado Bodický svojím strojom aj svojou jazdou. Išiel na kombinácii rámu Manet, s odperovaným zadným kolom, v ktorom mal zamontovaný motor DKW 125. Táto kombinácia sa na súťaži výborne osvedčila, k čomu prispely aj jeho výborné jazdecké vlastnosti. Bol najrýchlejším jazdcom v triede do 200 ccm a v teréne bol najrýchlejší výbec. Vynikajúci bol aj výkon Zdena Brunclíka, najmä v druhej etape, kde mu jeho dvojválec DKW 500 zostal nespočetnokrát visieť bud za kartér alebo za stúpačky a výfuky. Keď uvážime, že jeho stroj váži 185 kg, vidíme, že to bol skoro nadľudský výkon. Lahšie terénom prechádzali jazdci na menších a hlavne Tahších strojoch. Obdivuhodne si počínał Henrich Krsek, ktorý štartoval s Manetom v triede do 200 ccm a došiel súťaž bez trestných bodov. Jeho Manet bol celkom nepozmenený seriový stroj, bol však rýchlejší, ako mnohé ČZ. »Pepo« Mareš štartoval na vypožičanej Manetke, ktorá nebola práve v najlepšom stave, predsa sa mu však podarilo prejsť celú traf bez trestných bodov,

čo bolo potvrdením jeho pripravenosti a jezdeckých schopností.

Team bratislavskej Dynamitky, Pallo, Malík a Miškay na Manetoch došiel celý bez jediného trestného bodu. Bol to jediný team na tejto súťaži, ale aj tak jeho výkon je vynikajúci.

Sklamal Sáša Kratochvíl na »kredencovej« ČZ, ktorého stroj, krémovo nastriekaný (kredenc) vyzeral sice veľmi efektne, ale svojím výkonom zaostával za svojim vzhľadom. Skončil sice iba s jedným trestným bodom, to však bola iba zásluha nízkych priemerov, najmä v terénej etape. Že boli priemery nízke dokazuje veľký počet beztrestných jazdcov, ktorých počet bol potom v kondičnej skúške zredukovaný na 32. Nízke priemery boli jedinou závadou tejto ináč dobre organizovanej súťaže. Poriadatelia nechceli spraviť súťaž veľmi fažkú a uchýlili sa k omačnému extrému.

Ale nielen mladí jazdci boli účastníkmi tejto súťaže. Aj starší motoristi prejavili záujem o získanie odznaku zdatnosti a mnohí z nich úspešne. Vyšklo najmä Štefan Pomčák a Vojtech Hirnek, ako aj Vostrovský, prví dvaia na Jawách Vostrovský na Ogare 350, ktorí ukázali, že ako sú dobrí mechanici tak vedia aj dobre jazdiť. Nezaslúžene, jediný na striebornú medailu, došiel Emil Dittrich na Ogare, ktorému sa »nodarilo získaf« 28 trest. bodov. Stalo sa to tým, že pred naftažším úsekom terénu, sa mu pri normálnej jazde ulomila pravá stúpačka s brzdovým pedálom, takže tento úsek došiel bez bfz, čo je obdivuhodný výkon.

Celkovo sa súťaž vydarila, takže môžeme povedať, že bola cenným prínosom nášmu motorovému športu. Dúfame, že v budúcnosti budeme mať podobných podnikov viacej, a že tiež o podobné podniky bude väčší záujem na strane motoristov-športovcov.



Hirnek (99), Pomčák (100) a Brunclík (101) pri štarte.



Vlado Bodický pri časovej kontrole



Hirnke na Jawe 250 ccm



Pomčár na motocykli Jawa 250.



Grožaj na CZ a Krsek na Manete (41)



Team Dynamitky: Miškaj (10), Malík (9), Paľo (8) a Nagy (7).

Technické výsledky

Stroj	Trest. oody	Odn. zd. (trieda)		
		1. et.	2. et.	kond. sk.
do 100 ccm				
Vlastimil Mareš	Manet	0	0	0 I.
Slovák Jaroslav	Jawa-Robot	0	0	0 I.
Július Hoffman	Manet	2	0	0 II.
Mikuláš Róna	Manet	0	0	0 I.
Ing. C. Šilhánek	Manet	0	0	0 I.
František Nagy	Manet	0	0	0 I.
Dušan Paľo	Manet	0	0	0 I.
Ján Malík	Manet	0	0	0 I.
Karol Miškay	Manet	0	0	0 I.
do 200 ccm				
Alex Kratochvíl	CZ	1	0	0 II.
Vladimír Bodický	Manet-DKW	0	0	0 I.
Rudolf Cabádaj	CZ	0	0	0 I.
Ján Ladunga	CZ	0	0	0 I.
Ludovít Tóth	CZ	0	0	1 II.
Ladislav Haranta	CZ	0	0	0 I.
Jozef Ladunga	CZ	0	0	1 II.
Jozef Grošaj	CZ	0	0	0 I.
Ludovít Žitňan	CZ	0	0	0 I.
Jindřich Krsek	Manet	0	0	0 I.
Ing. Vilam Teplý	CZ	0	0	0 I.
nad 200 ccm				
Vojtech Hirnke	Jawa 250	0	0	3 II.
Štefan Pomšár	Jawa 250	0	0	0 I.
Zdenek Brunclík	DKW 500	0	0	0 I.

Ivan Juráš	Jawa 250	0	0	0 I.
Leo Lukežič	Jawa 250	0	0	0 I.
Jozef Schinzel	Jawa 250	0	0	0 I.
Ján Udváros	Jawa 250	0	0	0 I.
František Vostrovský	Ogar 350	0	0	0 I.
Ernest Pagáč	Jawa 250	0	0	0 I.
Miloš Mičík	Jawa 250	0	0	0 I.
Pometlo	Jawa 250	1	0	0 II.
Ludovít Novosedlík	Jawa 250	0	0	0 I.
Alex Červinka	Jawa 250	0	1	0 II.
František Guryča	Ogar 350	0	0	0 I.
Alfréd Švarc	Ogar 350	0	0	0 I.
Gustáv Horečný	Jawa 250	0	0	0 I.
Ján Orožai	Jawa 250	0	6	0 II.
Anton Rehorovský	Royal-Enfield 250	0	7	0 II.
Anton Kolenič	Jawa 250	0	0	0 I.
František Blažíček	Jawa 250	0	6	0 II.
Gustav Korček	Jawa 250	0	0	0 I.
Varga	Jawa 250	0	2	0 II.
Anton Orth	Jawa 250	0	11	0 II.
Ing. Juraj Korbelí	Jawa 250	0	0	0 I.
Mudr. Valdemar Pavlík	Jawa 250	0	2	0 II.
Emil Dittrich	Ogar 350	0	20	8 III.



„To je divné...
kam išiel ten chlap,
šo sme sa ho pýtal
na cestu.“