

# VELKÁ CENA ČSSR

XII. ročník Velké ceny ČSSR — Závod družby národů, který je vyvrcholením naší motoristické sezóny, je již přede dvěma. Také ředitelství a celý pořadatelský sbor, který zajišťuje zdárné provedení této mezinárodní akce je již v plné aktivitě a má plně ruce práce.

Závod družby národů VC ČSSR je na brněnském okruhu již tradičním podnikem a je prochnut myšlenkou za sblížení národů a upevnění družby mezi nimi. Celá motoristická veřejnost, domácí i zahraniční jezdci vytvářejí rámec společného zájmu — zachování míru na celém světě. Tak tomu bude i letos, kdy opět tímto vrcholným motoristickým podnikem dokážeme celému světu naši snahu a boj o klidný zítřek a šťastný život celé lidské generace.

## ● HISTORIE ZÁVODU

Jel se poprvé v roce 1950 za slabé účasti jezdců ze zahraničí. Startovali zde jezdci ČSSR, Švýcarska, Holandska a Rakouska. V následujícím roce již byla soustředěna pozornost jezdců z NDR, Maďarska a Pol-

ska. Jezdci z těchto států se sešli na startovní čáře i v roce 1952. Následující rok 1953 nebyl závod z technických důvodů uspořádán. Za to však ročník 1954 byl obhacem mimo uvedené státy o jezdce Bulharska, Rumunska, NSR, Belgie a Švédska. A rok 1956 byl rozšířen o další státy: Itálii, Austrálii a SSSR, v roce 1957 pak o jezdce Nového Zélandu.

## ● VYHLEDÁVÁNÍ MÍSTA

Brněnský okruh je přírodním hledištěm pro statisíce motoristů, kteří přijedou na závod. Jisté jich bude celá řada přímo u startu a cíle, kde je vždy soustředěn celý ruch před depy, kde si mohou zblízka prohlédnout stroje i jezdce. Celá trať však bývá lemována diváky. Kilometrový úsek mezi Bosonohami a Troubskem je vyhledáván pro zvýšení rychlosti jezdců na trati a je odtud dokonce vidět až ke startu. Další partie dobrého výhledu je za zatáčkou u Veselky, kde je možno pozorovat průjezd zatáčkami. Dobrá podívaná je rovněž za obcí Zebětín, kde je výhled na rovinku 1 km dlouhou, v Zebětínském le-

se — Farinova zatáčka a další, jsou nebezpečnými místy, kde jezdci musí ukázat svoje mistrovství a techniku v jízdě. Vyjmenovat musíme i úseky tratě v okruhu Kohoutovic a Pisáreckou zatáčku, které jsou rovněž vyhledávanými místy diváků. Celá trať je však náročná, vyžaduje od jezdců plně soustředěnosti a od diváků ukázněnosti nejen ve včasném zaujetí míst, ale i při průběhu závodu.

## ● KDE JE MOŽNO STANOVAT?

Stalo se již pravidlem, že řada milovníků tohoto náročného sportu se přijíždí podívat z daleka, chtějí být ubytováni a někteří řeší tento problém stanováním. N. p. Turista má připraveno ubytování ve stanovém městečku na Kniničské přehradě, ale i na trati jsou vyhrazeny prostory pro motoristy, kteří postaví svůj stan, samozřejmě do blízkosti tratě, aby měli zajištěno místo.

## ● ZÁJEZDY

Turista, n. p. pořádá jako každoročně zájezdy. Je třeba si je brzy zajistit. Národní podniky, resp. jejich ZV ROH jistě mají dostatek možností organizovat na tento vrcholný motoristický podnik hromadné zájezdy. Tedy nejen motoristé, ale i ostatní příznivci motoristického sportu mají příležitost přijet na brněnský okruh.

## ● TRÉNINK A VSTUPENKY

Páteční a sobotní trénink stojí k stání 5 Kčs, sezení (tribuna) 15 Kčs. Hlavní den závodu, tj. 26. srpna t. r. tribuna 40 Kčs (je třeba si jí předem zajistit), k stání dospělí 12 Kčs, vojsko a studenti 6 Kčs a děti do 10 let 3 Kčs. Vstupenky zakoupené v předprodeji, a to na tribunu a pro dospělé, při organizování hromadného zájezdu, zajišťují pořádající organizace podle tarifu II, 30% slevu jízdného na dráze.

## ● DOPLŇUJE SE POŘADATELSKÝ SBOR

Celý štáb ředitelství závodu VC ČSSR — ZDN samozřejmě nemůže uspořádat podnik takového rozsahu bez pomoci široké členské základny našich základních organizací a autoklubů. Zde tedy platí výzva ředitelství všem ZO a to zejména v městě Brně a jeho okolí, aby nahlásily všechny zájemce, kteří chtějí pomoci ke zdárnému zajištění celého podniku.

