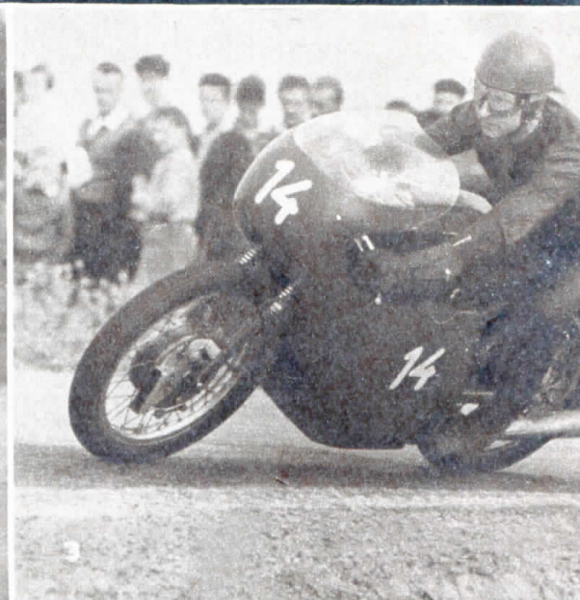
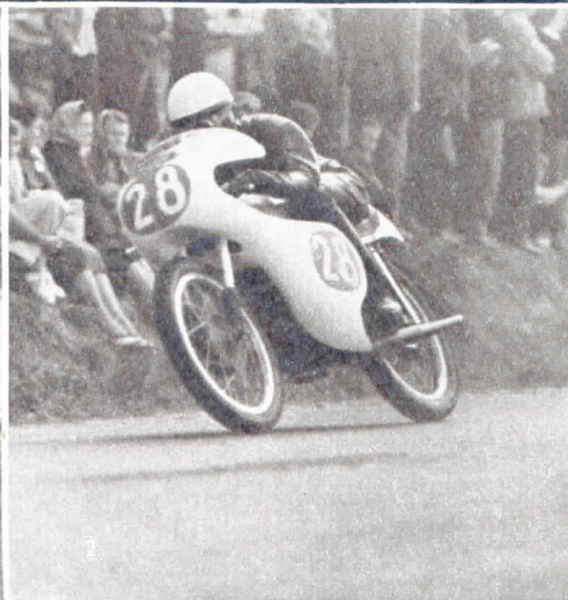
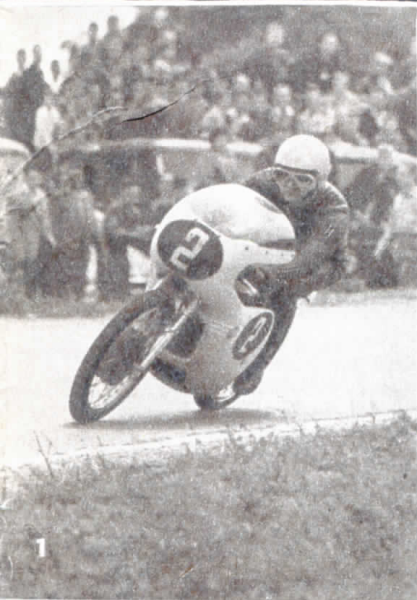


O BODY NA SILNICÍCH



ZNOJMO

1. Žípek si již na startu třídy do 125 ccm zajistil dostatečný náskok, který si udržel až do cíle. – 2. Osmnáctiletý Bohumil Staše se nezalekl svých zkušenějších soupeřů a obsadil ve stopětasedmdesátkách třetí místo. – 3. Pavel Slaviček vedl s velkým náskokem, ale o vítězství ve třídě do 250 ccm ho připravila porucha na motoru dvě kola před koncem závodu.



1. Po nezdařeném startu a prudkém nástupu musil Havel se zadřeným motorem závod ve třídě do 250 ccm vzdát. – 2. Jak vypadá 180 km/h z profilu. Jiří Hlaváč na Jawa 350. – 3. Program mistrovství CSSR

ROSICE

zpeřil závod automobilů tzv. volné formule o obsahu do 1300 ccm. Karel Cejnar na voze Junior-Skoda v zatáčce před cílovou rovinkou.

1. Start třídy do 125 ccm. Vlevo se startovním číslem 4 Malina, vpravo Bojer (1). – 2. Malina na CZ OHC odsunul rychlé MZ na další místa a zvítězil s náskokem téměř tři čtvrtiny minuty. – 3. Aermacchi Harley Davidson holandského závodníka Han Leenheera je nápadný neobvyklým řešením motoru, letmo zavěšeného pod otevřeným páteřovým rámem. Je to čtyřdobý jednoválec s rozvodem OHV, s vodorovným, bohatě žebrovaným válcem a se spádovým karburátorem.

JIČÍN

